

CZĘŚĆ IV WYŚCIGI MTB

(wersja 01.01.2008)

Rozdział I. PRZEPISY OGÓLNE

§ 1. Rodzaje wyścigów

4.1.001 Dyscyplina MTB (wyścigi górskie) składa się z następujących typów wyścigów:

A. Cross-country: XC

Cross-Country - format olimpijski: XCO

Cross-Country - format maraton: XCM

Cross-Country – wyścig od punktu do punktu: XCP (point to point)

Cross-Country – krótka pętla: XCC (Criterium)

Cross-Country – indywidualna jazda na czas: XCT (Time Trial)

Cross-Country – wyścig drużynowy XCR (Team Relay)

Cross-Country – wyścig etapowy XCS (wyścig etapowy)

B. Downhill: DH

Zjazd indywidualny: DHI (Individual downhill)

Zjazd ze startu wspólnego: DHM (Massed-start downhill)

C. **Four Cross: 4X**

§ 2. Kategorie wiekowe i uczestnictwo.

4.1.002 Uczestnictwo w wyścigach bazujących na kategoriach wiekowych opisane jest w art. od 1.1.034 do 1.1.037, z wyjątkami ujętymi w przepisach poniżej.

Kobiety do lat 23

4.1.003 W wyścigach MTB **Cross-Country format olimpijski (XCO)** zawodniczki w wieku od 19 do 22 lat tworzą kategorię „Do lat 23”

Cross-country – format olimpijski XCO

4.1.004 **Z wyjątkiem Mistrzostw Świata, mistrzostw kontynentalnych oraz według uznania Federacji Narodowej mistrzostwa kraju, zawodnicy i zawodniczki kategorii „Do lat 23” mogą startować w zawodach kategorii Elita nawet jeśli organizowany jest oddzielny wyścig dla kategorii „Do lat 23.**

Cross-country – format maraton XCM

4.1.005 Zawody Cross-country w formacie maraton otwarte są dla zawodników 19 lat i starszych.

Downhill DH

4.1.006 **W zjeździe indywidualnym (DHI)** w mistrzostwach świata, mistrzostwach kontynentalnych i mistrzostwach narodowych organizuje się dwa oddzielne wyścigi – jeden dla kategorii junior i jeden dla pozostałych zawodników.

Pozostałe zawody kalendarza międzynarodowego otwarte są dla zawodników 17 lat i starszych.

4X Four Cross

4.1.007 Zawody 4X otwarte są dla zawodników 17 lat i starszych

Wyścig etapowy

4.1.008 Wyścigi etapowe otwarte są dla zawodników 19 lat i starszych.

Kategoria Masters

4.1.009 Wszyscy zawodnicy 30 lat lub starsi, którzy posiadają licencję **masters**, uprawnieni są do udziału w zawodach kalendarza międzynarodowego UCI dla kategorii Masters, z wyjątkiem:

1. zawodników, którzy w trakcie bieżącego roku startowali w zawodach regionalnych MTB kalendarza międzynarodowego lub zawodach regionalnych lub zawodach Commonwealth innych niż zawody kategorii Masters – za wyjątkiem mistrzostw świata w maratonie i zawodów Pucharu Świata w maratonie;
2. zawodników, którzy w trakcie bieżącego roku byli zawodnikami drużyn zarejestrowanych w UCI.

4.1.010 W zawodach innych niż Mistrzostwa Świata Masters, mogą uczestniczyć zawodnicy z licencją tymczasową lub jednodniową wydaną przez właściwą federację narodową.

Licencja musi mieć określoną datę początku i końca ważności. Federacja narodowa musi być pewna, że posiadacz licencji tymczasowej lub jednodniowej przez ten okres korzystać będzie z ubezpieczenia i innych przywilejów gwarantowanych w licencji rocznej (standardowej).

§ 3. Kalendarz

4.1.011 Międzynarodowe zawody MTB umieszczone są w kalendarzu zgodnie z następującą klasyfikacją:

- Igrzyska Olimpijskie (OG)
- Mistrzostwa Świata (CM)

Żadne inne zawody międzynarodowe MTB, tego samego formatu, nie mogą być organizowane w tym samym dniu co Mistrzostwa świata.

- Puchar Świata (WC)

Żadne inne **jednodniowe** zawody międzynarodowe MTB klasy Hors Classe (HC) lub Klasy 1, tego samego formatu, nie mogą być organizowane na tym samym kontynencie, w tym samym dniu co zawody Pucharu Świata.

- Mistrzostwa Świata Masters (**CMM**)
- Mistrzostwa Kontynentalne (CC)

Żadne inne **jednodniowe** zawody międzynarodowe MTB klasy Hors Classe (HC) lub Klasy 1, tego samego formatu, nie mogą być organizowane na tym samym kontynencie, w tym samym dniu co mistrzostwa kontynentalne.

- Wyścigi etapowe

Hors Classe (SHC)

Klasa 1 (S1)

Klasa 2 (S2)

Żadne wyścigi etapowe nie mogą być organizowane w czasie Igrzysk Olimpijskich, Mistrzostw Świata oraz Puchary Świata.

- Wyścigi jednodniowe

Hors Classe (HC)

Klasa 1 (C1)

Klasa 2 (C2)

Klasa 3 (C3)

Klasa Hors (HC) może być przyznana jeśli w poprzednim roku w wyścigu startowało 30 zagranicznych zawodników, reprezentujących minimum 15 różnych narodowości.

Corocznie Dyrektoriat UCI, na bazie rekomendacji komisji MTB oraz raportu z ubiegłorocznego wyścigu, określa będzie klasy poszczególnych wyścigów. Nowy wyścig w pierwszym roku może otrzymać tylko klasę 2 lub 3.

§ 4. Delegat techniczny.

4.1.012 Na zawody Igrzysk Olimpijskich, Mistrzostw Świata, Pucharu Świata oraz Mistrzostw Kontynentalnych delegata technicznego mianuje UCI.

4.1.013 Nie umniejszając odpowiedzialności organizatora, delegat techniczny nadzoruje przygotowania techniczne do zawodów oraz jest łącznikiem pomiędzy organizatorem a biurem UCI w tym aspekcie.

4.1.014 Jeśli zawody organizowane są po raz pierwszy, delegat techniczny musi przeprowadzić inspekcję odpowiednio wcześniej (trasa, dystans, lokalizacja bufetów/boksów technicznych, wyposażenie, bezpieczeństwo). Musi spotkać się z organizatorem i przygotować niezwłocznie raport dla koordynatora MTB UCI.

4.1.015 Musi on być obecny na miejscu zawodów jeszcze przed pierwszym oficjalnym treningiem i musi raz jeszcze, wspólnie z Sędzią Głównym i organizatorami, dokonać inspekcji miejsca zawodów i trasy wyścigu. Koordynuje on techniczne przygotowania do zawodów oraz upewnia się, że zalecenia z raportu inspekcyjnego zostały wykonane. Delegat techniczny jest odpowiedzialny za ostateczny kształt trasy i wszystkie ewentualne jej zmiany. **W przypadkach gdy mie ma wyznaczonego zgodnie z art. 4.1.01 Delegata Technicznego, jego zadania przejmuje Sędzia Główny.**

4.1.016 Delegat techniczny uczestniczy w odprawach technicznych kierowników ekip.

§ 5. Porządkowi.

4.1.017 Organizator musi zabezpieczyć wystarczającą ilość porządkowych do zapewnienia bezpieczeństwa zawodników i widzów podczas zawodów i oficjalnych treningów.

4.1.018 Minimalny wiek porządkowego **określony jest prawem kraju gdzie mają miejsce zawody.**

- 4.1.019 Porządkowi muszą być łatwo rozpoznawalni poprzez odznaki lub wyróżniające ubiory.
- 4.1.020 Porządkowi muszą być wyposażeni w gwizdek **a w strategicznych miejscach (ich lokalizację określi Delegat Techniczny lub odpowiednio Sędzia Główny) również w radio**. Muszą być tak rozstawieni aby łączność radiowa pokrywała całą trasę wyścigu.
- 4.1.020 Muszą oni być odpowiednio przeszkoleni, zaopatrzeni w mapę trasy, na której podane są proste punkty odniesienia dla szybkiej lokalizacji miejsca wypadku.
- 4.1.020 Wszyscy organizatorzy muszą wyznaczyć koordynatora porządkowych. Musi on mówić w jednym z dwu oficjalnych języków UCI. Przed zawodami Sędzia Główny i, jeśli jest, Delegat Techniczny odbywają spotkanie z koordynatorem porządkowych w celu optymalizacji instrukcji przekazywanych porządkowym (plan zabezpieczeń, wyposażenie, gwizdki flagi, radia itp.)**

§ 6. Przebieg zawodów.

Bezpieczeństwo.

- 4.1.022 Na trasie wyścigu mogą wyłącznie przebyć zawodnicy uczestniczący w wyścigu lub oficjalnym treningu. Pozostałe osoby muszą opuścić trasę.

Odwołanie zawodów.

- 4.1.023 Przy złej pogodzie Sędzia Główny, **po konsultacji z organizatorem i, gdy jest obecny**, Delegatem Technicznym UCI może zdecydować o odwołaniu zawodów.

Przed startem

- 4.1.024 Trasa wyścigu musi być wyraźnie określona (oznakowana) a jej mapa wywieszona w miejscu rejestracji zawodników.

Dostęp do trasy wyścigu bedzi możliwy po przybyciu Sędziego Głównego lub, gdy jest wyznaczony, Delegata Technicznego UCI i inspekcji trasy.

Przed ich przybyciem dostęp do trasy określa obowiązujące prawo oraz lokalne przepisy. Tylko z ich powodu organizator może odmówić dostępu do trasy.

- 4.1.025 Przed rozpoczęciem oficjalnego treningu delegat techniczny sprawdza, czy trasa została właściwie oznakowana i jest bezpieczna. Raport z tej kontroli jest przekazany sędziemu głównemu i dyrektorowi wyścigu. W przypadku nieobecności delegata technicznego, obowiązek przeprowadzenia kontroli trasy i sporządzenia raportu spoczywa na sędzi głównym.
- 4.1.026 Zawodnicy lub dyrektorzy ekip muszą również wziąć udział **lub być reprezentowani** w przedwyścigowej odprawie technicznej, jeśli jest ona ujęta w programie zawodów, na której przekazywane są wszystkie specyficzne dla tych zawodów zmiany przepisów.
- 4.1.027 Kontrola licencji oraz rejestracja zawodników odbywa się biurze w pobliżu strefy startu. **Oficjalny trening dozwolony jest wyłącznie po kontroli licencji, zakończeniu wszystkich formalności rejestracyjnych i wydaniu numerów.**
- 4.1.028 Oficjalna lista uczestników musi być zamknięta przez rozpoczęciem wyścigu i musi zawierać następujące dane: nazwisko i imię, narodowość, Grupa Sportowa lub klub, kod UCI, kategoria, rodzaj wyścigu, dystans i godzinę startu.
- 4.1.029 Organizator zawodów powinien zabezpieczyć dla komisji sędziowskiej min. 6 stacji radiowych, pozwalających na właściwą łączność. Stacje te muszą mieć jeden kanał zarezerwowany dla osobnego użycia przez komisję sędziowską i drugi umożliwiający komisarzom na kontakt z dyrektorem zawodów.

Start

- 4.1.030 Na Igrzyskach Olimpijskich, Mistrzostwach Świata, mistrzostwach kontynentalnych organizator musi zabezpieczyć **odpowiednio duże** miejsce, w pobliżu strefy startu, gdzie zawodnicy będą mogli się rozgrzewać.
- 4.1.031 Na zawodach ze startu wspólnego, zawodnicy muszą **być wywołani na start** nie wcześniej niż 20 minut przed planowanym czasem startu. Czas ten może być **zmniejszony** gdy pozwala na to liczba uczestników. Na 5 minut przed **wywołaniem fakt ten** musi być podany przez urządzenia nagłaśniające oraz **ponowiony na 3 minuty przed wywołaniem.**

Zawodnicy muszą ustawiać się w rzędach za linią startową w kolejności jakiej są wywoływani. Liczba zawodników w **każdym** rzędzie **ustalana** jest przez Sędziego głównego i nadzorowana przez komisarzy. Zawodnik sam decyduje, które miejsce w rzędzie zajmie.

Od chwili ustawienia zawodników w linii, rozgrzewanie się (na rołkach, trenerach, itp.) jest zabronione zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz strefy startu.

Start przeprowadza **sędzia starter** według następującej procedury: zapowiedzi na 3, 2, minuty, następnie 1 minutę i 30 sekund przed startem, następnie zapowiedź, że start nastąpi w trakcie następnych 15 sek

Sędzia starter do rozpoczęcia wyścigu używa pistoletu startowego, **lub gdy go nie ma, gwizdka.**

4.1.032 Na **trzy** minuty przed startem sędzia starter przejmuje kontrolę nad urządzeniami nagłaśniającymi do czasu gdy zakończy procedurę startu.

4.1.033 Procedura startu musi być prowadzona **przynajmniej w jednym z oficjalnych języków UCI**

Zachowanie zawodników

4.1.034 Zawodnik musi zawsze zachowywać się uprzejmie i nie utrudniać wyprzedzania innemu kolarzowi.

4.1.035 Jeśli zawodnik z jakiegoś powodu opuści trasę, musi on powrócić na trasę dokładnie w tym samym punkcie, w którym ją opuścił.

4.1.036 Zawodnik musi szanować środowisko naturalne i upewnić się, że nie zanieczyści trasy wyścigu.

§ 7. Wyposażenie.

4.1.037 Użycie radia lub innej zdalnej komunikacji z zawodnikami jest zabronione.

4.1.038 Zabronione jest używanie oponach z metalowymi kolcami lub wkretami.

4.1.039 **[Skreślony 25.09.2007].**

§ 8. Instalacje.

4.1.040 **Nadmuchiwane łuki (bramy) nad trasą wyścigu są zabronione.**

4.1.041 **Organizator musi zapewnić miejsce do mycia rowerów.**

§ 9. Trasa.

4.1.042 **Na ile to możliwe, trasa zawodów cross-country, four cross i downhill musi być całkowicie oddzielona od innych zawodów organizowanych w tym samym miejscu. Jeśli to niemożliwe, treningi i wyścigi muszą być tak zaplanowane aby trasa nie była używana równocześnie.**

4.1.043 **W strefie startu i mety nie może być żadnych przeszkód, które mogłyby być przyczyną kraksy.**

Rozdział II. WYŚCIG TERENOWY – CROSS COUNTRY

§ 1. Formaty wyścigów

Format olimpijski - XCO

4.2.001 Czas trwania wyścigu Cross-country XCO powinien mieścić się w następujących granicach **lub być do nich jak najbardziej zbliżony** (godziny i minuty):

	Minimum	Maximum
Juniorzy mężczyźni	1.30 (1.15*)	1.45
Juniorzy kobiety	1.15 (1.00*)	1.30
Mężczyźni U23	1.45 (1.15*)	2.00
Kobiety U23	1.30 (1.15*)	1.45
Elita mężczyźni	2.00 (1.30*)	2.15
Elita kobiety	1.45 (1.30*)	2.00
Masters mężczyźni	1.45	2.00
Master kobiety	1.30	1.45

*** Minimalny czas dla zawodów klasy 1,2 lub 3 kalendarza międzynarodowego.**

Na zawodach, przy bardzo złych warunkach atmosferycznych, sędzia główny **powinien dążyć do** czasu wyścigu możliwie bliskiemu czasowi minimalnemu.

4.2.002 Długość okrążenia w formacie olimpijskim powinna zawierać się pomiędzy 5 a 9 km. Najlepiej gdyby miała kształt liścia koniczyny (bezkolizyjnych, dwupoziomowych skrzyżowań). Każdy kilometr trasy musi być oznakowany tabliczkami pokazującymi dystans pozostały **do linii mety**.

4.2.003 Zawodnicy powinni startować w oddzielnych grupach (kategoriach).

Format Maraton - XCM

4.2.004 Czas trwania oraz dystans wyścigu Cross-country format Maraton powinien spełnić następujące wymogi

	Minimalny dystans
Maraton	60 km
Maraton – Puchar Świata	80 km
Mistrzostwa kontynentu	80 km
Mistrzostwa Świata	80 km

Maksymalny dystans to 120 km.

Co 10 km trasa musi być oznakowana tabliczkami pokazującymi dystans pozostały do przejechania.

Trasa nie może zawierać żadnego punktu przez który zawodnicy przejeżdżaliby dwa razy. **Jedynie start i meta mogą być zlokalizowane w tym samym miejscu.**

4.2.005 Zawodnicy powinni startować w oddzielnych grupach (kategoriach).

Format Z punktu do punktu – XCP

4.2.006 Długość trasy w formacie z punktu do punktu powinna zawierać się w przedziale 25 do 60 km.

Start wyścigu powinien być w jednym miejscu a meta w innym.

4.2.007 Zawodnicy powinni startować w oddzielnych grupach (kategoriach).

Format Krótka pętla (Kryterium) – XCC

4.2.008 Start i meta powinna być w tym samym miejscu. Długość pętli nie powinna być większa niż 5 km.

4.2.009 Naturalne i/lub sztuczne przeszkody mogą być dozwolone tylko jeśli **zostały zatwierdzone przez Delegata Technicznego UCI lub gdy jest nieobecny przez Sędziego Głównego.**

Format Jazda indywidualna na czas – XCT

4.2.010 Długość trasy jazdy indywidualnej na czas powinna zawierać się w przedziale 5 do 25 km.

Format Wyścig drużynowy – XCR

4.2.011 Wyścig drużynowy może być organizowany podczas Mistrzostw Świata i mistrzostw kontynentalnych **zgodnie z przepisami art. 9.2.032 i 9.2.033.**

§ 2. Trasa

4.2.012 Trasa wyścigu rowerów górskich winna przebiegać, **przez różnorodne tereny** takie jak leśne drogi i dukty, polne ścieżki żwirowe lub ziemne i zawierać znaczącą ilość podjazdów i zjazdów. Brukowane lub asfaltowe drogi nie powinny przekraczać 15 % długości całej trasy.

4.2.013 Trasa wyścigu musi być w całości przejezdna na rowerze bez względu na warunki **pogodowe. Należy przewidzieć równoległe trasy (odcinki) w miejscach, które łatwo mogą być zniszczone (popsute).**

4.2.14 [Przeniesiony do art. 4.1.043]

4.2.015 Na dłuższych wąskich odcinkach trasy muszą być przewidziane miejsca w których będzie możliwość wyprzedzania.

4.2.016 [Przeniesiony do art. 4.1.042]

4.2.017 Na trasie **cross-country** podczas Mistrzostw Świata, mistrzostw kontynentalnych, Pucharu Świata i zawodów Klasy **HC** muszą być zabezpieczone minimum 6 przejść przez trasę dla widzów. Na przejściu po każdej stronie musi być porządkowy.

§ 3. Oznakowanie trasy.

4.2.018 Trasa musi być oznakowana strzałkami wskazującymi kierunek jazdy zgodnie z następującym systemem:

- 4.2.019 Strzałki kierunkowe (czarne na **białym lub** fluorescencyjnym żółtym tle) muszą wskazywać drogę, pokazywać mające nastąpić zmiany kierunku trasy, skrzyżowania i wszystkie potencjalnie niebezpieczne miejsca. Muszą one **być o wymiarach 40 cm na 20 cm** i muszą być rozmieszczone nie wyżej niż 1,5m od ziemi.
- 4.2.020 Strzałki powinny być rozmieszczone z boku trasy po prawej stronie za wyjątkiem zakrętów w prawo, gdzie strzałki mają być umieszczone po lewej stronie przed zakrętem i wzdłuż zakrętu.
- 4.2.021 Każde skrzyżowanie musi być oznakowane strzałkami umieszczonymi **10m przed nim**, na nim i 10 m ponim aby upewnić kolarzy, że jadą właściwą drogą. Znak „X”, umieszczony w łatwo widocznym miejscu, oznacza zły kierunek.
- 4.2.022 We wszystkich potencjalnie niebezpiecznych miejscach, jedna lub więcej strzałek odwróconych „do góry nogami” muszą być umieszczone na 10 do 20 m przed tym miejscem, a także w tym miejscu.

Dwie albo więcej strzałek odwróconych oznacza bardziej niebezpieczne miejsce.

Trzy odwrócone strzałki oznacza bardzo niebezpieczne miejsce, wymagające zachowania szczególnej ostrożności.

- 4.2.023 Muszą być używane znaki wg następujących wzorów:

↑	→	←
Prosto przed siebie	Zakręt w prawo	Zakręt w lewo
↓	↓↓↓	↓↓↓↓
Zwolnić ×	Niebezpieczeństwo jechać wolno	Niebezpieczeństwo jechać bardzo wolno
Zła droga	II	≈
	Most z przodu	Przejazd przez wodę

- 4.2.024 Odcinki trasy Cross-country opadające w dół muszą być dodatkowo oznakowane w następujący sposób: Bambusowe tyczki lub bramki slalomu narciarskiego (tyczki PCV) o wysokości 1,5 m - 2m. Na odcinkach uznanych przez delegata technicznego lub, gdy jest nieobecny, sędziego głównego, za odcinki dużej prędkości, trasa powinna być obwiązana taśmą. Taśma winna być umieszczona między narciarskimi tyczkami na wysokości, która nie będzie przeszkadzała zdjęciom telewizyjnym – zwykle 50 cm od gruntu. Strefa A musi mieć co najmniej 2 m szerokości.

Strefa B = widzowie
Strefa A = strefa bezpieczeństwa
Trasa
Strefa A = strefa bezpieczeństwa
Strefa B = widzowie

- 4.2.025 W miejscach, gdzie występują niebezpieczne przeszkody np. murki, pieńki, pnie drzew, muszą być użyte bale słomy lub inne wyścielenia dla zabezpieczenia kolarzy. Zabezpieczenia te nie mogą ograniczać przejezdności trasy.
W miejscach niebezpiecznych, takich jak wzdłuż krawędzi stromych spadków, musi być użyta siatka zabezpieczająca, spełniająca normy bezpieczeństwa. Siatka nie może mieć oczek większych niż 5 cm x 5 cm.
Drewniane mosty lub podjazdy (rampy) muszą być pokryte powierzchniami antypoślizgowymi (dywan, **siatka oczkowa** lub specjalna antypoślizgowa farba). **Użycie „siatki oczkowej” jest dozwolone o ile most lub rampa nie opada w dół.**
- 4.2.026 **Dla wyścigu format olimpijski na Igrzyskach Olimpijskich**, Mistrzostwach Świata, mistrzostwach kontynentalnych, Pucharze Świata i wyścigach klasy HC trasa musi być oznakowana (słupki lub banery) i zabezpieczona na całej długości.

Na wyścigu format maraton podczas Mistrzostw Świata, mistrzostw kontynentalnych, Pucharu Świata i wyścigach klasy HC trasa musi być tak oznakowana aby można ją przejechać bez żadnych problemów (wątpliwości).

4.2.027 Tam gdzie jest to możliwe, korzenie, pieńki, wystające kamienie itp. powinny być pomalowane fluorescencyjną farbą.

§ 4. Strefa startu i mety.

4.2.028 Transparenty nad startem i metą muszą być umieszczone bezpośrednio nad liniami startu i mety, a minimalny prześwit to 2,5 m. Winny one pokrywać całą szerokość trasy.

4.2.029 Strefa startu w wyścigach cross-country (**ze startu wspólnego**) musi:

- być co najmniej 8 metrów szeroka na dystansie minimum **50** metrów przed linią startu,
- być co najmniej **8** metrów szeroka na dystansie minimum 100 metrów za linią startu.
- być płaska lub pod górę.

Pierwszy zakręt po starcie musi pozwalać zawodnikom na łatwy grupowy przejazd.

4.2.030 Strefa mety w wyścigach cross-country (**ze startu wspólnego**) musi:

- być co najmniej 4 metry szeroka na minimalnym dystansie 50 metrów przed linią mety, na Mistrzostwach Świata i Pucharze Świata – min. **8** m na dystansie min. 80 m;
- być co najmniej 4 metry szeroka na minimalnym dystansie 20 metrów za linią mety, na Mistrzostwach Świata i Pucharze Świata – min. **8** m na dystansie min. 50 m;
- płaska lub pod górę.

4.2.031 Bariery muszą być ustawione na minimum 100 metrów przed i minimum 50 metrów za linią startową po obu stronach trasy.

4.2.032 Ostatni kilometr wyścigu musi być czytelnie i precyzyjnie oznakowany.

§ 5. Strefa bufetu

4.2.033 Podawanie żywności dozwolone jest w wyznaczonych strefach bufetu, które mogą być również używane jako boksy pomocy technicznej.

4.2.034 Każda strefa musi być zlokalizowana na odcinku płaskim lub pod górę, który jest wystarczająco wolny i szeroki, by można łatwo pożywić się. Musi być wystarczająco długa i rozsądnie rozmieszczona wzdłuż trasy. Zalecane są podwójne strefy bufetu/boksu pomocy technicznej.

Dla formatu olimpijskiego (XCO) wyznacza się 2 strefy a dla formatu maraton (XCM) min. 3 strefy.

4.2.035 Delegat techniczny lub, jeśli jest nieobecny, sędzia główny, we współpracy z dyrektorem wyścigu ustalają rozmieszczenie stref bufetu/boksów pomocy technicznej.

4.2.036 Strefy bufetu/boksu pomocy technicznej muszą być wystarczająco szerokie i długie aby umożliwić zawodnikom, którzy się nie zatrzymują, swobodny przejazd.

Muszą one składać się z następujących **trzech** sekcji:

- sekcja dla Grup MTB UCI
- sekcja dla drużyn narodowych
- sekcja dla indywidualnych zawodników lub członków ekip nie zarejestrowanych w UCI (**te ekipy traktowane są tak jak zawodnicy indywidualni**).

Obsługa zawodników musi nosi stroje łatwo identyfikowalne ze strojami ich ekipy.

4.2.037 Strefy bufetu muszą być wyraźnie oznakowane i ponumerowane. Powinny być całkowicie odgródzone od publiczności. Wstęp do nich musi być ściśle kontrolowany przez sędziów i/lub służby porządkowe.

4.2.038 Na Igrzyskach Olimpijskich, Mistrzostwach Świata, Pucharze Świata i mistrzostwach kontynentalnych nikt nie może wejść do strefy bufetu/boksu pomocy technicznej bez akredytacji.

Akredytacje wydawane będą przez komisję sędziowską **na koniec** odprawy technicznej dyrektorów ekip **Liczbę akredytacji określa się według** poniższych zasad: 2 akredytacje (jedna dla podającego żywność, jedna dla mechanika) na każdym z 4 zawodników (każda rozpoczęta czwórka) dla każdej ze stref bufetu/boksu pomocy technicznej.

4.2.039 Fizyczny kontakt pomiędzy zawodnikiem a osobą podającą żywność lub mechanikiem dozwolony jest wyłącznie w strefie bufetu/boksu pomocy technicznej.

Bidon z napojem i żywność musi być podana ręką zawodnikowi **przez mechanika lub członka obsługi**. Zabronione jest biegnięcie obok jadącego zawodnika.

4.2.040 **Polewanie zawodników lub rowerów wodą przez mechaników lub członków obsługi jest zabronione.**

- 4.2.041 Okulary przeciwsłoneczne można wymieniać jedynie w strefie bufetu/boksu pomocy technicznej. **Miejsce wymiany okularów może być zlokalizowane na końcu strefy.**
- 4.2.042 Żaden zawodnik nie może zawrócić na trasie aby dostać się do strefy bufetu/boksu pomocy technicznej. **Każdy zawodnik, który to uczyni będzie zdyskwalifikowany**

§ 6. Pomoc techniczna

- 4.2.043 Pomoc techniczna podczas wyścigu jest dozwolona przy zachowaniu poniższych zasad:
- 4.2.044 Pomoc techniczna podczas wyścigu składa się z naprawy lub wymiany dowolnej części roweru innej niż rama. Wymiana roweru jest zabroniona a zawodnik musi przekroczyć linię mety z tą samą tabliczką z numerem, którą miał na starcie.
- 4.2.045 Pomoc techniczna może być udzielana wyłącznie w strefach bufetu/boksach pomocy technicznej.
- 4.2.046 Części zapasowe i narzędzia do reperacji muszą być przechowywane w tych strefach. Naprawy lub wymiany części mogą być dokonywane samodzielnie przez zawodnika lub z pomocą zawodnika ze swojej drużyny lub mechanika drużyny lub mechanika neutralnego. **Małe rzeczy jak tubki lub małe narzędzia mogą być brane ze strefy bufetu/boksu technicznego.**
- 4.2.047 Oprócz pomocy technicznej w strefie bufetu, pomoc techniczna dozwolona jest na zewnątrz tych stref wyłącznie pomiędzy zawodnikami będącymi członkami tej samej Grupy Sportowej UCI lub tej samej drużyny narodowej.
- Zawodnicy mogą wieźć narzędzia i części zamienne pod warunkiem, że nie spowodują żadnego zagrożenia dla nich samych lub innych uczestników.

§ 7. Bezpieczeństwo

Porządkowi

- 4.2.048 Zawsze gdy to możliwe porządkowi powinni być tak rozstawieni aby pozostawać w kontakcie wzrokowym z sąsiadem. Mają oni sygnalizować zbliżanie się zawodnika krótkim, głośnym gwizdnięciem.
- 4.2.049 Wszyscy porządkowi ustawieni w potencjalnie niebezpiecznych miejscach trasy muszą mieć żółte flagi, których używają w przypadku kraksy celem ostrzeżenia innych zawodników.

Pomoc medyczna

- 4.2.050 Co najmniej jeden ambulans i dodatkowa jednostka pomocy muszą być obecne podczas całych zawodów. Podczas każdego zawodów minimum jeden lekarz i **minimum 6 osób wykwalifikowanych, w rozumieniu miejscowych przepisów prawa, w udzielaniu pierwszej pomocy musi być obecnych na zawodach.**
- 4.2.051 Punkt pierwszej pomocy musi być umieszczony centralnie i być łatwo rozpoznawalny dla wszystkich uczestników.
- 4.2.052 Punkt pierwszej pomocy i personel pierwszej pomocy musi być wyposażony w łączność radiową zapewniającą komunikację pomiędzy nimi oraz z organizatorem, **koordynatorem porządkowych** i sędzią głównym.
- 4.2.053 Personel pierwszej pomocy musi być łatwo rozpoznawalny przez oznaczone uniformy, które tylko oni mogą nosić.
- 4.2.054 Personel pierwszej pomocy musi być rozmieszczony w kluczowych punktach trasy. Winien on być obecny na miejscu podczas wszystkich dni zawodów.
Powinien również być podczas oficjalnych dni treningowych.
- 4.2.055 Organizator musi podjąć niezbędne środki aby ułatwić szybką ewakuację rannych osób z każdego punktu trasy. Wszystkie terenowe pojazdy (motocykle, quady etc.) oraz doświadczeni kierowcy muszą być szybko dostępni we wszystkich trudnych miejscach trasy.
Wszelkie potencjalnie niebezpieczne miejsca muszą być czytelnie oznakowane oraz dostępne przez ambulans (czterokołowy pojazd jeśli to możliwe).
- 4.2.056 Przed startem musi odbyć się spotkanie sędziego głównego z dyrektorem wyścigu oraz z wyznaczonymi osobami ze służby pierwszej pomocy i służby porządkowej.
Personel pierwszej pomocy musi otrzymać mapy z trasą wyścigu.
- 4.2.056 **Organizator musi zapewnić motocykl pokazujący czoło wyścigu („motocykl lidera”) oraz motocykl**

bis oznaczający koniec wyścigu („motocykl końcowy” dosłownie: *wymiatający*) Na Igrzyskach Olimpijskich prowadzący motocykl musi pokazywać tabliczkę z liczbą okrążeń pozostałych do przejechania.

§ 8 Przebieg zawodów.

Treningi

4.2.057 Organizator musi zapewnić pełną przejezdność i pełne oznakowanie trasy dla przeprowadzenia treningu co najmniej 24 godzin przed rozpoczęciem pierwszego wyścigu. Na zawodach Pucharu Świata (format olimpijski XCO) termin ten nie może być mniejszy niż 48 godzin przed startem pierwszego wyścigu.

Podczas sesji treningowej zawodnicy muszą mieć tabliczkę z numerem na rowerze.

Ustawienie zawodników na starcie

4.2.058 W zawodach MTB format olimpijski (XCO) i maraton (XCM) innych niż Mistrzostwa Świata i Puchar Świata **zawodnicy wywoływanie będą na start:**

- według ostatniej opublikowanej klasyfikacji indywidualnej UCI MTB w formacie, w którym rozgrywane są zawody (lub klasyfikacji z 31 grudnia poprzedniego roku jeśli od początku roku nie była jeszcze publikowana klasyfikacja),
- zawodnicy nie klasyfikowani: według losowania.

Klasyfikacja

4.2.059 **Zawodnicy, którzy wycofają się z wyścigu będą ujęci w wynikach** jako DNF (Did Not Finish – nie ukończyli) oraz nie otrzymają żadnych punktów za ten wyścig.

4.2.060 Zdublowani zawodnicy muszą dokończyć okrążenie na którym zostali zdublowani a następnie opuścić wyścig w miejscu do tego przeznaczonym usytuowanym przed prostą finiszową lub **w strefie 80% jak to określono w art. 4.2.061, jeśli ma on zastosowanie.** Będą ujęci w wynikach według kolejności ich wycofania z wyścigu. W wynikach będzie przy ich miejscach podana liczba nie przejechanych okrążeń.

4.2.061 **Decyzję czy stosowany będzie przepis o 80% straty w zawodach cross-country format olimpijski (XCO) podejmuje Sędzia Główny po uzgodnieniach z organizatorem. Każdy zawodnik, którego czas okrążenia będzie gorszy od 80% czasu lidera na pierwszym okrążeniu będzie wycofywany z wyścigu. Musi on opuścić trasę wyścigu na końcu swojego okrążenia w przewidzianej do tego celu strefie („strefa 80%”) z wyjątkiem sytuacji gdy lider wyścigu jest na finałowym okrążeniu. Przepis o 80% straty musi być stosowanych na zawodach cross-country format olimpijski (XCO) podczas Igrzysk Olimpijskich, Mistrzostw Świata i na Pucharze świata.**

4.2.062 **Zawodnicy wycofani zgodnie z przepisem art. 4.2.061 będą ujęci w wyniku w kolejności ich wycofania a przy ich miejscach podana zostanie liczba nie przejechanych okrążeń.**

§ 9 Wyścigi etapowe.

(uprzednio sekcja VI)

Przepisy ogólne

4.2.063 Wyścigi etapowe MTB składają się z serii wyścigów cross-country, w których mogą brać udział zawodnicy indywidualni i drużyny. Zawodnicy muszą pokonać każdy etap zgodnie z obowiązującym regulaminem zawodów aby mieć prawo startu w następnym etapie.

4.2.064 Pod karą z art. 1.2.044, organizator powinien przesłać do zatwierdzenia przez Komisję MTB UCI regulamin swoich zawodów zgodnie z przepisem art. 1.2.039.

Bez tej zgody zawody nie mogą się odbyć.

4.2.065 Wyścigi etapowe mogą być rozgrywane na terytorium różnych krajów pod warunkiem, że Federacje Narodowe, których to dotyczy wyrażą na to swoją zgodę. Zgody te muszą być dołączone do aplikacji składanej celem wpisania wyścigu do kalendarza.

4.2.066 Wyścigi etapowe są otwarte zarówno dla zawodników indywidualnych jaki i drużyn

Drużyna męska musi się składać minimum z 2 i maksimum z 8 zawodników, a drużyna żeńska z minimum 2 i maksimum 6 zawodniczek.

Czasy i etapy

4.2.067 Wyścigi etapowe trwają minimum trzy dni a maksimum dziewięć.
Może być organizowany wyłącznie jeden etap dziennie, a start do etapu nie może być przed godz. 9.00.

4.2.068 Formaty wyścigów wymienione w art. 4.2.001 do 4.2.010 mogą być wybrane na poszczególne etapy.

4.2.069 Dystansy i czasy etapów:

- XCO: okrążenie minimum 5 km,
- XCM: etap między 60 a 120 km,
- XCP: odcinek lub pętla między 25 a 60 km,
- XCC: okrążenie maksimum 5 km, czas etapu 30 – 60 min,
- XCT: między 5 a 25 km,
- jazda drużynowa na czas: między 5 a 25 km; czas drużyny – czas drugiego zawodnika i liczy się do drużynowej klasyfikacji generalnej,

Klasyfikacje.

4.2.070 Obligatoryjna jest indywidualna klasyfikacja czasowa mężczyzn i kobiet.
Bazuje ona na sumie indywidualnych czasów uzyskanych przez zawodnika na poszczególnych etapach.

4.2.071 Klasyfikacja drużynowa mężczyzn i kobiet jest opcjonalna.

W wyścigach etapowych, w których prowadzona jest klasyfikacja drużynowa, dotyczyć ona może wyłącznie dwu typów drużyn:

- drużyn MTB UCI
- drużyn narodowych.

Za wyjątkiem etapu jazdy drużynowej na czas, zarówno męska jak i żeńska klasyfikacja drużynowa ustalona zostanie na podstawie sumy czasów dwu najlepszych zawodników na każdym etapie.

4.2.072 Bonifikaty i kary czasowe uwzględniane są w klasyfikacjach.

Techniczne ustalenia.

4.2.073 Wyścig etapowy nie może zawierać więcej niż jeden transfer pojazdami na każde trzy dni zawodów.
Czas trwania transferu nie może przekraczać trzech godzin. Transfer trwający krócej niż jedna godzina nie jest liczony jako transfer.

4.2.074 Dojazdy na start (neutralizowanie) mogą być max na 75% liczby etapów. Żaden dojazd nie może przekraczać 35 km długości. Podczas dojazdu samochód czołowy musi kontrolować prędkość peletonu. Start musi być z pozycji zatrzymanej z linii startowej. Start musi nastąpić albo w ciągu 30 minut od przyjazdu albo 3 godziny po przejeździe.

4.2.075 Na każdym etapie muszą być dwa motocykle: pilot i motocykl końca wyścigu. Wyjątkiem jest etap jazdy indywidualnej na czas.

4.2.076 Tak szybko jak to możliwe, organizator powinien dostarczyć koszulkę liderowi indywidualnej klasyfikacji generalnej.

Rozdział III. ZJAZD

§ 1. Organizacja wyścigu

4.3.001 Zawody rozgrywane są jako pojedynczy wyścig jednym z dwu sposobów:

- bieg kwalifikacyjny nazywany półfinałem **wyłania, ustaloną wcześniej w szczegółowym regulaminie zawodów, liczbę zawodników, którzy wystartują w finale. Zawodnik najszybszy w finale będzie zwycięzcą. (system stosowany w Pucharze Świata),**
- bieg eliminacyjny, który ustala kolejność startu w finale, gdzie zwycięża zawodnik z najlepszym czasem (system stosowany na Mistrzostwach Świata).

4.3.002 System dwóch biegów, z których lepszy czas liczony jest do ostatecznego wyniku, może być stosowany tylko w wyjątkowych okolicznościach, za zgodą komisji MTB UCI.

4.3.003 System dwóch biegów z użyciem średniej lub sumowaniem czasów nie jest dozwolony.

§ 2 Charakterystyka trasy

- 4.3.004 Trasa wyścigu downhill musi prowadzić w dół.
- 4.3.005 Trasa wyścigu zawierać różne terenowo odcinki: wąskie i szerokie ścieżki, leśne drogi i dukty, polne i zwirowe ścieżki. Powinna być mieszanką odcinków szybkich i technicznych. Powinna w mniejszym stopniu kłaść nacisk na pedałowanie a bardziej testować umiejętności techniczne zawodników **niż ich możliwości fizyczne**.
- 4.3.006 Parametry trasy powinny zawierać się w zakresie:

	Minimum	Maksimum
Długość trasy	1500 m	3500 m
Czas przejazdu	2 minuty	5 minut

Trasa wyścigu **z krótszym czasem przejazdu niż minimalny lub przekraczająca maksimum podane wyżej** może być dopuszczona jeśli była przedmiotem decyzji wydanej przez Komisję MTB UCI.

- 4.3.007 **[Przeniesiony do art. 4.1.042]**
- 4.3.008 Trasa wyścigu downhill musi być oznakowana zgodnie z przepisami art. 4.2.018 do 4.2.027.
- 4.3.009 Użycie bali słomy do oznakowania trasy jest niedozwolone.
- 4.3.010 Strefa startu musi mieć minimum 2 metry a strefa mety minimum 6 metrów szerokości. Strefa startu musi być zadaszona.
- 4.3.011 Dodatkowo za linią mety musi być strefa hamowania o długości minimum 50 metrów. Nie maże w niej być żadnych przeszkód.

§ 3 Ubiór zawodnika

- 4.3.012 Podczas zawodów i treningów zawodnicy muszą nosić atestowane, zakrywające całą twarz kaski.
- 4.3.013 UCI mocno rekomenduje noszenie przez zawodników niżej wymienionych elementów ochronnych:
- Naokietniki, nakolanniki, naramienniki o twardej powierzchni
 - Watowania ud
 - Osłonę na podbródek
 - Długie spodnie
 - Koszulki z długimi rękawami
 - Pełne rękawiczki z palcami

§ 4 Porządkowi

- 4.3.014 Porządkowi powinni być tak rozstawieni aby pozostawać w kontakcie wzrokowym z sąsiadem. Mają oni sygnalizować zbliżanie się zawodnika krótkim, głośnym gwizdnięciem.
- 4.3.015 Porządkowi mają być wyposażeni we flagi, których używają zgodnie z systemem bezpieczeństwa opisanym poniżej.
- 4.3.016 Podczas oficjalnych treningów porządkowi muszą mieć żółte flagi, którymi będą powiewać w przypadku krakusy, celem ostrzeżenia innych zawodników, którzy wtedy powinni wolno zjeżdżać w dół.
- 4.3.017 Część porządkowych, wyznaczona przez organizatora **i koordynatora porządkowych**, wyposażona jest we flagi czerwone i radia nastawione na tą samą częstotliwość co sędzia główny, dyrektor wyścigu, służba medyczna, koordynator porządkowych i gdy jest obecny Delegat Techniczny UCI. Ich pozycje wzdłuż trasy wyścigu muszą być odpowiednie a każdy z nich musi mieć łączność wzrokową w cześniejszym i późniejszym sąsiadami wzdłuż trasy .
Czerwonych flag używa się podczas treningu i wyścigu.

Porządkowy trzymający czerwoną flagę, którzy zauważą poważny wypadek, muszą natychmiast zawiadomić przez radio **koordynatora porządkowych, który tak szybko jak to możliwe powiadamia** sędziego głównego, dyrektora wyścigu, służbę medyczną i Delegata Technicznego UCI, jeśli jest obecny.

Porządkowy trzymający czerwoną flagę musi natychmiast ocenić sytuację poszkodowanych kolarzy i na bieżąco informować **koordynatora porządkowych**.

Pozostali porządkowi trzymający czerwone flagi, którzy nie są bezpośrednio zaangażowani przez wypadek powinni na bieżąco śledzić dotyczącą tego transmisję radiową.

Jeśli zauważą, że ich **stojący niżej koledzy** powiewają czerwoną flagą, powinni niezwłocznie uczynić to samo.

- 4.3.018 Kolarze, zauważywszy rozwinięte czerwone flagi podczas wyścigu, muszą natychmiast zatrzymać się.

Zatrzymani zawodnicy powinni spokojnie, lecz bezzwłocznie udać się na metę, zgłosić się do sędziego mety i czekać na dalsze instrukcje.

§ 5. Pomoc medyczna

4.3.019 Pomoc medyczna musi być zorganizowana zgodnie z przepisami art. 4.2.050 do 4.2.056 **z liczbą minimum 8 osób uprawnionych, zgodnie z miejscowym prawem, do udzielania pierwszej pomocy.**

§ 6. Treningi

4.3.020 Niżej wymienione sesje treningowe muszą być zorganizowane:

- piesza inspekcja trasy musi się odbyć przed pierwszym oficjalnym treningiem;
- jeden dzień przed zawodami musi odbyć się poranny trening **możliwie** z przerwami;
- jeden dzień przed zawodami musi też odbyć się sesja treningowa non-stop;
- opcjonalna sesja treningowa rano w dniu zawodów.

Podczas trwania wyścigu trenowanie jest zabronione.

4.3.021 Każdy zawodnik musi odbyć minimum dwa biegi treningowe pod groźbą dyskwalifikacji. **Sędzia starter musi dopilnować przestrzegania tego przepisu.**

4.3.022 Zawodnicy muszą zaczynać biegi treningowe z oficjalnej bramki startowej. Każdy zawodnik rozpoczynający bieg treningowy poniżej bramki startowej będzie zdyskwalifikowany z zawodów.

4.3.023 Podczas treningów zawodnicy muszą mieć **przypięty numer do roweru.**

§ 7. Transport na start (szczyt trasy)

4.3.024 Organizator musi zapewnić system transportu, który winien mieć możliwość przewiezienia w ciągu godziny 100 kolarzy z rowerami na start.

Musi też zostać zaplanowany rezerwowy system dojazdu na wypadek gdyby pierwotny zawiódł.

Rozdział IV 4-Cross (4X)

§ 1 Przepisy ogólne.

4.4.001 4-Cross to zawody gdzie **trzech lub czterech** zawodników (**tzw. bieg**) ściga się obok siebie na tej samej trasie typu zjazd. Z natury tego wyścigu wynika, że mogą mieć miejsce niezamierzone kontakty między zawodnikami; będą one tolerowane przez sędziego tak długo jak uzna on je za zgodne z naturą wyścigu, zasadami fair play i sportowym zachowaniem w stosunku do innych zawodników.

§ 2 Organizacja zawodów.

4.4.002 Treningi muszą się odbywać w tym samym dniu co finały.

4.4.003 Runda kwalifikacyjna musi się odbyć w tym samym dniu co finały.

4.4.004 Runda kwalifikacyjna powinna mieć formę zjazdu na czas po trasie wyścigu przez każdego z zawodników. Zgłoszeni zawodnicy, którzy nie wystartują w rundzie kwalifikacyjnej zostaną zdyskwalifikowani.

Wszyscy zawodnicy muszą startować **za zgodą sędziego startera** w kolejności według przygotowanej listy startowej. Kobiety startują przed mężczyznami..

4.4.005 **Liczbę zawodników kwalifikujących się do pierwszej rundy eliminacyjnej zawodów głównych określa się w zależności od planowanej liczby biegów w tej rundzie oraz od liczby zawodników w biegu: trzech lub czterech.**

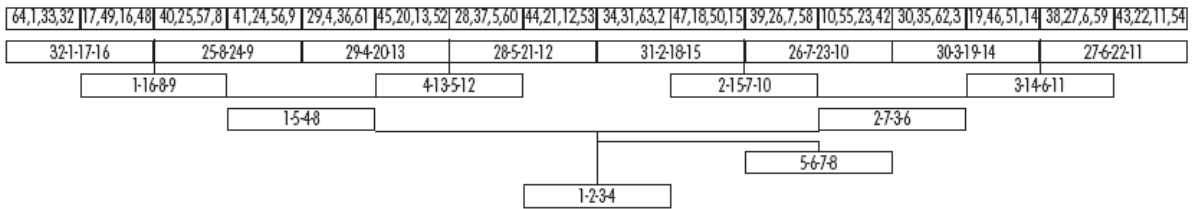
Maksymalna możliwa liczba biegów to 16 (maksimum 64 zawodników)

Jeśli do pierwszej rundy eliminacyjnej kwalifikuje się mniej niż 64 zawodników to liczba biegów w niej może wynosić 16, 8, 4 lub 2, z przestrzeganiem minimalnej liczby 3 zawodników w biegu.

Minimalna liczba zawodników w pierwszej rundzie kwalifikacyjnej nie może być mniejsza niż 6, w przeciwnym razie zawody 4X mogą być zawieszane.

4.4.006 **Zawody główne składają się z biegów, w których grupy** kolarzy zostaną zestawione zgodnie z poniższą tabelą, w kolejności gwarantującej, że zawodnik z najlepszym czasem kwalifikacji spotka się z zawodnikiem z drugim czasem dopiero w finale.

Men - Women



- 4.4.007 Zawodnicy każdej grupy jadą tylko raz jeden bieg w rundzie. Trzeci i czwarty zawodnik z każdej grupy jest eliminowany. Pierwszy i drugi kwalifikują się do następnej rundy.
- 4.4.008 Oprócz finału, rozgrywa się mały finał, dla czterech przegranych zawodników z rundy półfinałowej, dla określenia kolejności miejsc od 5 do 8.
- 4.4.009 Zawodnicy kończący zawody na miejscach dalszych od 8 klasyfikowani są na podstawie rundy, którą osiągnęli, w kolejności czasów z rundy kwalifikacyjnej.
- 4.4.010 Zawodnicy każdej z grup mogą wybrać swoją pozycję startową w kolejności ich czasów eliminacyjnych. Zawodnik z lepszym czasem pierwszy dokonuje wyboru.
- 4.4.011 Zawodnicy startują z pozycji zatrzymanej. Ruch do przodu rowerem, powodujący kontakt z bramką startową, skutkuje dyskwalifikacją z tej rundy.
Jeśli część przedniego koła przekroczy linię startu przed sygnałem startu zawodnik zostanie zdyskwalifikowany.
- 4.4.012 Zawodnicy zobowiązani są do przejechania przez każdą bramkę, tj. oba koła roweru muszą przejechać torem na wewnątrz bramki. Sędziowie bramkowi rozmieszczeni wzdłuż trasy kontrolują prawidłowość pokonywania trasy. Opuszczenie lub przejechanie przez bramkę powoduje dyskwalifikację zawodnika o ile nie wróci i nie przejedzie trasy poprawnie.
- 4.4.013 Jeśli **w biegu wszyscy** zawodnicy upadną lub nie przekroczą linii mety zwycięzca zostanie zawodnik, który przejechał największą część trasy.

§ 3 Trasa

- 4.4.014 Najlepiej aby trasa usytuowana była na umiarkowanym stoku o stałym nachyleniu. Musi również zawierać skoki, wały ziemne, garby, spadki, odcinki płaskie i inne specjalne cechy; mogą na niej być pochyłe zakręty. (z *bandą – nasypem ziemnym*). Nie powinno być wzniesień wymagających od zawodników pedałowania. Trasa powinna być na tyle szeroka aby czterech zawodników mieściło się na niej obok siebie oraz aby pozwalała na swobodne wyprzedzanie.
- 4.4.015 Czas potrzebny do pokonania trasy powinien zawierać się pomiędzy **30 a 60 sekund. Optymalny czas to czas zwycięzcy kwalifikacji między 45 a 60 sek.**
- 4.4.016 Pierwsze 10 m trasy musi być wolne od wszelkich przeszkód. Na tym odcinku muszą być oznakowane białymi liniami (taśmami, biodegradacyjną farbą, mąką) cztery tory. Każdy zawodnik, który pojedzie po takiej linii lub ją przekroczy, zostanie zdyskwalifikowany.
- 4.4.017 Prosta startowa musi mieć długość minimum 30 metrów.
- 4.4.018 Bramki muszą być wykonane z niemetalowych tyczek (tyczek słomowych), bambusowych lub z PCV o wysokości od 1,5 do 2 m.
Najlepiej aby w górnej części trasy bramki ustawione były na zewnątrz a w dolnej do wewnątrz.
- 4.4.019 Ostatnia bramka na trasie nie może być zlokalizowana bliżej niż 10 m od linii mety.
- 4.4.020 Organizator musi zapewnić podwyższenie, z którego sędzia wyścigu będzie miał niezakłócony widok na całość trasy. Podwyższenie ma być zlokalizowane w strefie niedostępnej dla publiczności.

§ 4 Transport na start wyścigu.

- 4.4.021 Organizator musi zapewnić transport zdolny wywieźć zawodników na start natychmiast (punktualnie). Preferowane są trasy biegnące obok czynnego wyciągu narciarskiego lub kolejki linowo-szynowej.

Rozdział V – SLALOM RÓWNOLEGŁY – DUAL SLALOM

[skreślony 25.09.2007]

Rozdział VI. WYŚCIG ETAPOWY – STAGE RACE

[przeniesiony do Rozdziału II 25.09.2007]

Rozdział VII. MISTRZOSTWA ŚWIATA MASTERS

- 4.7.001 Jedynie zawodnicy licencjonowani, zgodnie z art. 1.1.001 do 1.1.028 i 4.1.009 mogą brać udział w Mistrzostwach Świata MTB Masters. Numer startowy może być wydany wyłącznie za okazaniem licencji.
- 4.7.002 Zawodnicy uczestniczący w Mistrzostwach Świata MTB Masters reprezentują swój kraj, ale upoważnieni są do użycia wyposażenia (sprzętu) według swojego wyboru.
- 4.7.003 Wszystkie specyficzne szczegóły dotyczące Mistrzostw Świata MTB Masters powinny być bezpośrednio dostępne na stronie internetowej organizatora lub UCI.
- 4.7.004 Mistrzostwa zazwyczaj organizowane są w grupach wiekowych w przedziałach 5-letnich: 30-34, 35-39, 40-44, etc. Zależnie od liczby startujących w każdej z grup wiekowych, mogą one być dzielona na podgrupy mniejsze niż 5-letnie lub łączone z sąsiednią grupą a w takim przypadku będzie jedna łączna klasyfikacja.
- 4.7.005 Nie może być wyścigu dla grupy wiekowej, w której na starcie jest mniej niż 6 zawodników. Jednak w każdym mistrzostwach musi być minimum dwie grupy wiekowe.

Rozdział VIII. PUCHAR ŚWIATA MTB

§ 1. Przepisy ogólne

- 4.8.001 Puchar Świata MTB jest wyłączną własnością UCI.
- 4.8.002 Każdego roku Dyrektoriat UCI określa rodzaje zawodów zaliczanych do Pucharu Świata MTB i wyścigi, które się na niego składają oraz kategorie wiekowe zawodników, którzy mogą w nich brać udział.

Uczestnictwo

4.8.002 Zawody Pucharu Świata MTB otwarte są dla zawodników spełniających poniższe kryteria:

bis – zawodnicy posiadający minimum 20 pkt w indywidualnej klasyfikacji MTB UCI odpowiadającej formacji zawodów (XCO, DH, 4X) . Datę rankingu, który należy brać pod uwagę dla danych zawodów PŚ określi i zakomunikuje UCI.

Oprócz zawodników kwalifikowanych według powyższego kryterium, zawodników mogą zgłaszać drużyny MTB zarejestrowane w UCI i reprezentacje narodowe, zgodnie z poniższymi zasadami:

- maksimum 10 zawodników na ekipę MTB UCI,
- maksimum 6 zawodników na format i kategorię (XCO, DH, 4X) na drużynę narodową

Te zasady uczestnictwa nie mają zastosowania do zawodów PŚ MTB UCI w maratonie.

- 4.8.003 Dla cross-country format olimpijski zjazd i 4X, ekipy MTB UCI mogą zgłaszać swoich zawodników on-line (www.uci.ch). Federacje narodowe mogą zgłaszać innych swoich zawodników, **mających prawo startu zgodnie z art. 4.8.002 bis** i którzy chcą brać udział w Pucharze Świata używając tego samego systemu zgłoszeń.

System zgłaszania on-line uruchamiany jest na 20 dni przed zawodami i zamykany w poniedziałek poprzedzający zawody o godz. 12.00 CET. Tabela z tymi datami będzie opublikowana na stronie internetowej UCI.

- 4.8.004 Dla cross-country format maraton wszyscy zawodnicy muszą zgłaszać się bezpośrednio, **zgodnie z instrukcjami podanymi na stronie internetowej organizatora**, do dnia ustalonego przez organizatora.

- 4.8.005 Rejestracja po dacie końcowej (dzień i godzina) nie będzie uznana za wyjątkiem zgody delegata technicznego, **listu autoryzującego z Federacji Narodowej zawodnika** i po zapłaceniu kary **300 CHF**.

Oficjalne ceremonie

- 4.8.006 Ceremonie oficjalne odbywają się niezwłocznie po wyścigu.

W dekoracji na podium uczestniczą zawodnicy, którzy zajęli **3 pierwsze miejsca** w wyścigu, lider Pucharu Świata oraz najlepsza na tych zawodach ekipa MTB zarejestrowana w UCI.

W zawodach XCO w dekoracji na podium uczestniczą 3 pierwsi zawodnicy do lat 23 oraz lider klasyfikacji do lat 23 UCI.

W zawodach zjazdu w dekoracji na podium uczestniczy również lider klasyfikacji kategorii junior.

Rowery nie mogą być zabierane na podium, **jednak przed podium będzie przewidziane miejsce na prezentację rowerów zawodników dekorowanych na podium.**

Konferencja prasowa

- 4.8.007 Na prośbę organizatora, trzech najwyżej sklasyfikowanych w zawodach zawodników oraz lider Pucharu Świata muszą wziąć udział w konferencji prasowej.

Klasyfikacje Pucharu Świata

- 4.8.008 Indywidualna klasyfikacja generalna obliczana jest na podstawie punktów zdobywanych przez zawodników zgodnie z tabelą z art. 4.8.042.

Jeśli zawodnicy mają równą liczbę punktów w klasyfikacji generalnej, wyniki ostatnich zawodów Pucharu Świata określają ich miejsca.

W przypadku równej ilości punktów po półfinale i finale w zawodach zjazdu, pozycja zawodnika określana będzie na podstawie wyników finału.

Zawodnicy mający równą liczbę punktów w końcowej klasyfikacji generalnej będą klasyfikowani w zależności od większej liczby zajętych 1 miejsc, 2 miejsc, etc w zawodach Pucharu Świata zaliczonych do tej klasyfikacji.

- 4.8.009 Drużynowa klasyfikacja generalna obliczana będzie na podstawie punktów zdobywanych przez zawodników zgodnie z tabelą „klasyfikacja drużynowa” z art. 4.8.042.

Dla zawodów XCO i XCM prowadzone będą oddzielne klasyfikacje dla mężczyzn i kobiet.

Punkty zdobywane w zawodach zjazd i 4X przez kobiety i mężczyzn będą sumowane razem w klasyfikacji drużynowej.

Jeśli drużyny mają równą liczbę punktów w klasyfikacji generalnej, wyniki ostatnich zawodów Pucharu Świata określają ich miejsca.

Drużyny mający równą liczbę punktów w końcowej klasyfikacji generalnej będą klasyfikowane w zależności od większej liczby zajętych 1 miejsc, 2 miejsc, etc w zawodach Pucharu Świata zaliczonych do tej klasyfikacji.

Koszulka lidera

- 4.8.010 Zawodnik prowadzący w klasyfikacji generalnej Pucharu Świata musi nosić koszulkę lidera we wszystkich zawodach Pucharu Świata, **za wyjątkiem pierwszych zawodów.**

Jeśli liderem PŚ w klasyfikacji XCO będzie zawodnik U23 lub w zawodach zjazd junior to muszą oni nosić koszulkę lidera PŚ w kategorii Elita. W takich przypadkach koszulki liderów U23 lub junior nie będą przyznawane.

- 4.8.011 Kolory koszulek liderów **określone są przez UCI.**

W konkurencji downhill i 4X koszulki liderów są bez rękawków i powinny być noszone na koszulce z rękawkami.

- 4.8.012 Zawodnicy mogą na koszulce lidera umieszczać swoje reklamy spełniające poniższe wymagania:

- dozwolone są maksimum trzy loga reklamowe
- na przodzie koszulki: maksymalna powierzchnia to 200 cm²
- na tyle koszulki: maksymalna powierzchnia 200 cm²
- na rękawach: pojedynczy pas o maksymalnej szerokości 5 cm (tylko koszulki cross-country)
- na bokach koszulki: pojedynczy pas o maksymalnej szerokości 9 cm.

Musi być przestrzegany wzór koszulki otrzymanej na oficjalnej ceremonii.

§ 2. Zawody cross-country – przepisy szczegółowe

4.8.013 Wpisowe (zawierające wszystkie podatki i/lub ubezpieczenia) w zawodach cross-country nie może przekraczać równowartości:

- format olimpijski: 70,00 CHF
- format maraton: 80,00 CHF

Pierwsze 10 ekip MTB UCI kategorii Elita Mężczyźni i 5 ekip MTB UCI Elita Kobiety z ostatnio opublikowanej klasyfikacji drużynowej Pucharu Świata MTB oraz pierwszych 20 zawodników i zawodniczek, należących do ekip MTB UCI, z ostatniej opublikowanej klasyfikacji indywidualnej Pucharu Świata MTB w formacie olimpijskim zwolnieni są z płacenia opłaty wpisowej.

Pierwsze 10 ekip MTB UCI kategorii Elita Mężczyźni i 5 ekip MTB UCI Elita Kobiety z ostatnio opublikowanej klasyfikacji drużynowej Pucharu Świata MTB oraz pierwszych 10 zawodników i zawodniczek, należących do ekip MTB UCI, z ostatniej opublikowanej klasyfikacji indywidualnej Pucharu Świata MTB w formacie maraton zwolnieni są z płacenia opłaty wpisowej

4.8.014 Zawodnicy muszą zgłosić się w biurze zawodów celem potwierdzenia swojego udziału minimum 24 godziny przed zawodami.

Zawodnicy muszą mieć widoczny numer na rowerze podczas całej sesji treningowej. Trenerzy reprezentacji narodowych lub ekip MTB UCI posiadający licencję muszą poprosić o numer kiedy dokonują inspekcji trasy. Oprócz numeru muszą nosić ekwipunek zabezpieczający rekomendowany w art. 4.3.012.

4.8.015 Kolejność startu i kolejność numerów startowych wynika z:

- najpierw: z pierwszej 60 mężczyzn i 40 kobiet z klasyfikacji generalnej Pucharu Świata,

Na pierwszych zawodach, z pierwszej 60 zawodników Elity i 40 zawodniczek Elity ubiegłorocznej końcowej klasyfikacji Pucharu Świata

- następnie: zgodnie z ostatnio opublikowaną klasyfikacją Pucharu,
- losowania: dla nie klasyfikowanych i spóźnionych,
- **na końcu: zawodnicy, których zgłoszenie po terminie zostało zaaprobowane przez UCI, otrzymają następną w kolejności dostępne numery. Jednakże wywoływani na start będą w kolejności ich miejsca w klasyfikacji Pucharu Świata lub mającej zastosowanie na tych zawodach klasyfikacji indywidualnej UCI.**

4.8.016 **[skreślony 25.09.2007]**

4.8.017 W zawodach cross-country, format olimpijski (XCO), **każdy zawodnik, który na okrążeniu uzyska czas gorszy niż 80% czasu uzyskanego przez lidera pierwszego okrążenia, zostanie wycofany z wyścigu. Opuści on wyścig na końcu tego okrążenia w specjalnej dla tego celu strefie (strefa 80%). Przepis nie ma zastosowania, gdy lider jest już na ostatnim okrążeniu.**

4.8.018 **Zawodnicy zdublowani powinni dokończyć okrążenie, na którym zostali zdublowani, a następnie opuścić trasę w strefie 80%.**

4.8.019 Zawodnicy wycofani z wyścigu zgodnie z przepisem art. 4.8.017 oraz zawodnicy zdublowani będą umieszczeni na liście wyników zgodnie z kolejnością jaką opuścili wyścig i odnotowaną przy ich nazwiskach liczbą okrążeń, których nie przejechali.

§ 3. Zawody downhill – przepisy szczegółowe

4.8.020 Wpisowe na zawodach downhill nie może przekraczać 70 CHF lub ich równowartości, włączając wszystkie podatki i/lub ubezpieczenia.

Pierwsze 10 ekip MTB oraz pierwszych 20 zawodników i zawodniczek, należących do ekip MTB UCI, z ostatniej opublikowanej klasyfikacji indywidualnej Pucharu Świata MTB downhill zwolnieni są z płacenia opłaty wpisowej.

4.8.021 Zawodnicy muszą zgłosić się w biurze zawodów celem potwierdzenia swojego udziału minimum **48 godzin** przed zawodami.

4.8.022 Pierwszych 20 zawodników i 10 zawodniczek z końcowej klasyfikacji indywidualnej Pucharu Świata UCI downhill **za poprzedni sezon** może wybrać ich własne stałe numery na **cały bieżący sezon. Mężczyźni mogą wybierać numery 21 i wyższe a kobiety 11 i wyższe a prośba o nie musi być przesłana pisemnie do koordynatora MTB UCI nie później niż do 15 lutego. Pierwszych 20 mężczyzn i 10 kobiet z końcowej klasyfikacji indywidualnej downhill za poprzedni sezon, którzy nie wybrali swoich stałych numerów, automatycznie otrzymują stały numer odpowiadający ich pozycji w końcowej klasyfikacji indywidualnej downhill za poprzedni rok.**

Wybór stałych numerów musi być zatwierdzony przez UCI.

- 4.8.023 Na każde zawody numery startowe wydawane będą według poniższych zasad, z uwzględnieniem stałych numerów, o których mowa w art. **4.8.022**:
- najpierw: z pierwszej **20** mężczyzn i **10** kobiet z końcowej klasyfikacji generalnej Pucharu Świata za poprzedni rok,
Na pierwszych zawodach, z pierwszej **80** zawodników i **20** zawodniczek końcowej klasyfikacji Pucharu Świata **za poprzedni rok**.
 - następnie: zgodnie z ostatnio opublikowaną indywidualną klasyfikacją UCI,
Na pierwszych zawodach zgodnie z indywidualną klasyfikacją z dnia 31 grudnia poprzedniego sezonu.
 - losowanie: dla pozostałych zawodników.
 - **na końcu: zawodnicy, których zgłoszenie po terminie zostało zaaprobowane przez UCI, otrzymają następną w kolejności dostępne numery. Jednakże wywoływani na start będą w kolejności ich miejsca w klasyfikacji Pucharu Świata lub mającej zastosowanie na tych zawodach klasyfikacji indywidualnej UCI**
- 4.8.024 Wszystkie miejsca rozgrywania zawodów Pucharu Świata UCI downhill muszą posiadać środki transportu zdolne wywieźć na start 150 zawodników w ciągu godziny. Załadunek i rozładunek musi być wykonywany przez obsługę organizatora.
- 4.8.025 **[skreślony 25.09.07].**
- Trening
- 4.8.026 Poniższy, minimalny, program treningów jest obowiązkowy.
- Trzy dni przed finałami musi odbyć się piesza inspekcja trasy w godzinach 14.00 – 16.00. Cała trasa musi być oznakowana i ogrodzona.
- Dwa dni przed finałami musi być pięciogodzinna sesja treningowa plus jedna godzina dodatkowo dla zawodników z pierwszej 80 mężczyzn i **20** kobiet z ostatnio opublikowanego rankingu Pucharu Świata.
- Jeden dzień przed finałami musi być trzygodzinna sesja treningowa plus jedna godzina dodatkowo dla zawodników z pierwszej 80 mężczyzn i **20** kobiet z ostatnio opublikowanego rankingu Pucharu Świata.
- W dniu finałów musi być sesja treningowa. Musi trwać minimum 90 minut i musi się skończyć przed półfinałami.
- 4.8.027 Dwa dni przed finałami zawodnicy muszą mieć zaliczone minimum 2 zjazdy treningowe lub zostaną zdyskwalifikowani.
- 4.8.028 Zawodnicy trenujący poza oficjalnymi sesjami treningowymi, wyznaczonymi przez organizatora, zostaną zdyskwalifikowani z zawodów.
- Transport zawodników będzie kończony na 15 min. przed końcem treningu. **Trasa zamykana będzie przez kolarza wyznaczonego przez organizatora. Musi on się stosować do poleceń sędziów.** Po tym czasie zawodnicy znajdujący się na trasie **mogą być** zdyskwalifikowani.
- 4.8.029 Organizatorzy muszą wybrać dwóch kolarzy testujących trasę, którzy na wezwanie sędziego głównego muszą przejechać trasę przed półfinałami i finałami. Rowery tych zawodników muszą być oznaczone tabliczkami z literami A i B.
- Przebieg zawodów
- 4.8.030 Zawody downhill składają się z **rundy kwalifikacyjnej tzw. półfinału** i finału.
- 4.8.031 W półfinale wszyscy zawodnicy muszą startować w kolejności takiej jak lista startowa sporządzona przy rejestracji.
Lista startowa **do półfinału** ustalana jest zgodnie z klasyfikacją Pucharu Świata (podczas pierwszych zawodów zastosowanie ma klasyfikacja końcowa z poprzedniego roku) - najwyżej notowani kolarze jadą pierwsi. Zawodnicy nie mające punktów w Pucharze Świata startują w kolejności numerów startowych – zawodnik z niższym numerem startowym jedzie wcześniej.
- 4.8.032 W półfinale zawodnicy startują w odstępach 30 sek.
- 4.8.033 Pierwszych 10 zawodniczek i 20 zawodników w półfinale otrzymuje punkty do klasyfikacji Pucharu Świata UCI zgodnie z tabelą punktową z art. 4.8.042.
- 4.8.034 Pierwszych 10 zawodniczek i 20 zawodników z aktualnej klasyfikacji generalnej Pucharu Świata, lub w przypadku pierwszych zawodów z końcowej klasyfikacji generalnej za rok ubiegły, **musi jechać w półfinale lecz w każdym przypadku kwalifikują się automatycznie do finału.** Jeśli czasy zawodników, o których tu mowa, nie mieszczą się w 80 najszybszych mężczyzn i **20** najszybszych kobiet, startują oni w finale dodatkowo do tych 80 mężczyzn i **20** kobiet.
- 4.8.035 **Biorąc pod uwagę wyliczenia z art. 4.8.034** w finale może startować maksimum **30** zawodniczek i 100 zawodników, wliczając w to **20** najszybszych zawodniczek i 80 zawodników z półfinału.

- 4.8.036 Kolejność startu w finale jest odwrotna do wyników z półfinału, tj. najszybszy zawodnik startuje ostatni. **Zawodnicy z pierwszej 20 i zawodniczki z pierwszej 10 indywidualnej generalnej klasyfikacji Pucharu Świata, którzy nie znaleźli się w pierwszej 20 kobiet i pierwszej 80 mężczyzn w półfinale, startują bezpośrednio po pierwszej 10 kobiet i pierwszej 20 mężczyzn z półfinału.**
- 4.8.037 W finale zawodnicy startują w odstępach nie mniejszych niż 1 minuta. Ostatnich 10 zawodników startuje w odstępach minimum 2 minuty.

§4. 4X – przepisy szczegółowe

- 4.8.038 Wpisowe na zawodach 4X nie może przekraczać 50 CHF lub ich równowartości, włączając wszystkie podatki i/lub ubezpieczenia.

Pierwsze 5 ekip MTB UCI z ostatnio opublikowanej klasyfikacji drużynowej Pucharu Świata MTB oraz pierwszych 10 zawodników i zawodniczek, należących do ekip MTB UCI, z ostatniej opublikowanej klasyfikacji indywidualnej Pucharu Świata MTB 4X zwolnieni są z płacenia opłaty wpisowej.

- 4.8.039 Zawodnicy muszą zgłosić się w biurze zawodów celem potwierdzenia swojego udziału minimum 24 godziny przed zawodami.

- 4.8.040 **[przeniesiony do art. 4.4.018 w dniu 25.09.2007].**

- 4.8.041 Stosowany jest system kolorowych kart pokazywanych przez sędziego mety. Jego decyzja musi być potwierdzona przez sędziego głównego.

Karta żółta będzie pokazywana zawodnikowi jadącemu niedbale (*nonszalancko*) lub który umyślnie narazi na niebezpieczeństwo swoich konkurentów. Ta karta stanowi pierwsze i ostatnie ostrzeżenie.

Karta czerwona będzie pokazywana zawodnikowi zdyskwalifikowanemu. Nie wykluczając innych powodów do dyskwalifikacji, zawodnik, który otrzyma drugą żółtą kartkę podczas tych samych zawodów, lub **bez ostrzeżenia** za naruszenie ducha zawodów i zasady fair play, zostanie zdyskwalifikowany.

Zawodnik, który otrzyma drugą czerwoną kartkę w trakcie tego samego sezonu, zostanie automatycznie zawieszony na **następne zawody Pucharu Świata**.

§5. Skala punktowa

- 4.8.042 Cross-country format olimpijski i maraton

Miejsce	Mężczyźni i Kobiety	Miejsce	Mężczyźni i Kobiety
1	250	39	29
2	200	40	28
3	160	41	27
4	150	42	26
5	140	43	25
6	130	44	24
7	120	45	23
8	110	46	22
9	100	47	21
10	95	48	20
11	90	49	19
12	85	50	18
13	80	51	17
14	78	52	16
15	76	53	15
16	74	54	14
17	72	55	13
18	70	56	12
19	68	57	11
20	66	58	10
21	64	59	9
22	62	60	8
23	60		
24	58		
25	56		
26	54		
27	52		
28	50		
29	48		
30	46		
31	44		
32	42		
33	40		
34	38		
35	36		
36	34		
37	32		

Zjazd (punkty za półfinał w nawiasie)

Miejsce	Mężczyźni	Kobiety
1	200(50)	200(50)
2	160(40)	160(50)
3	140(30)	140(30)
4	125(25)	125(25)
5	110(25)	110(20)
6	95(20)	95(16)
7	90(18)	90(14)
8	85(17)	85(12)
9	80(16)	80(10)
10	75(15)	75(5)
11	71(14)	71(3*)
12	67(13)	67
13	63(12)	63
14	59(11)	59
15	55(10)	55
16	52(9)	52
17	49(8)	49
18	46(7)	46
19	43(6)	43
20	40(5)	40
21	37(3*)	37
22	34	34
23	32	32
24	31	30
25	30	28

Miejsce	Mężczyźni	Kobiety
26	29	-
27	28	-
28	27	-
29	26	-
30	25	-
31	24	-
32	23	-
33	22	-
34	21	-
35	20	-
36	19	-
37	18	-
38	17	-
39	16	-
40	15	-
41	14	-
42	13	-
43	12	-
44	11	-
45	10	-
46	9	-
47	8	-
48	7	-
49	5	-
50	5**	-

* wszyscy zawodnicy i zawodniczki sklasyfikowani w półfinale otrzymują 3 pkt.

** wszyscy zawodnicy sklasyfikowani poniżej 50 miejsca i wszystkie zawodniczki sklasyfikowane poniżej 25 pozycji otrzymują 5 pkt.

4-Cross

Miejsce	Mężczyźni	Kobiety
1	250	250
2	200	150
3	150	100
4	120	80
5	100	60
6	80	40
7	60	20
8	50	10
9	40	-
10	35	-
11	30	-
12	25	-
13	20	-
14	15	-
15	10	-
16	5	-

Punktacja drużynowa

Miejsce	Cross-country format olimpijski i maraton		Zjazd(Downhill)		4X	
	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety
1	40	40	40	40	40	40
2	35	35	35	35	35	35
3	32	32	32	32	30	25
4	30	30	30	30	26	20
5	28	28	28	28	22	15
6	26	26	26	26	20	10
7	24	24	24	24	18	5
8	23	23	23	23	16	3
9	22	22	22	22	14	-
10	21	21	21	21	12	-
11	20	20	20	20	10	-

12	19	19	19	19	9	-
13	18	18	18	18	8	-
14	17	17	17	17	7	-
15	16	16	16	16	6	-
16	15	15	15	15	5	-
17	14	14	14	14	-	-
18	13	13	13	13	-	-
19	12	12	12	12	-	-
20	11	11	11	11	-	-
21	10	10	10	10	-	-
22	9	9	9	9	-	-
23	8	8	8	8	-	-
24	7	7	7	7	-	-
25	6	6	6	6	-	-
26	5	5	5	5	-	-
27	4	4	4	4	-	-
28	3	3	3	3	-	-
29	2	2	2	2	-	-
30	1	1	1	1	-	-

Rozdział IX. KLASYFIKACJA MTB UCI

4.9.001 UCI utworzyło indywidualny system klasyfikacji dla kolarzy biorących udział w zawodach MTB. Klasyfikacja jest wyłączną własnością UCI.

**Klasyfikacja sporządzana jest w ciągu roku, zgodnie z poniższymi zasadami:
W dniu sporządzania klasyfikacji, dodawane są punkty zdobyte do dnia klasyfikacji z względnieniem zasad z art. 4.9.008. Jednocześnie odejmowane są punkty zdobyte w międzynarodowych zawodach MTB przez każdego zawodnika do tego samego dnia w ubiegłorocznej klasyfikacji. Nowa klasyfikacja ma zastosowanie od dnia publikacji do dnia publikacji następnej klasyfikacji.**

4.9.002 Indywidualna klasyfikacja mężczyzn i kobiet sporządzana jest dla następujących typów zawodów:

- Cross-country format olimpijski
- Cross-country format maraton
- Zjazd (downhill)
- 4X

4.9.003 Jeśli zawodnik kategorii Do lat 23 startuje w zawodach cross-country format olimpijski z kategorią Elita, a jest oddzielny wyścig dla kategorii Do lat 23, to punkty zdobywa wyłącznie według skali przewidzianej dla kategorii Elita.

4.9.004 Zawodnicy, którzy mają tę samą ilość punktów w Indywidualnej klasyfikacji MTB UCI, zajmą miejsca zgodnie z ich rezultatem osiągniętym w ostatnich zawodach w bieżącym sezonie, w kolejności:

- 1) Mistrzostwa Świata
- 2) Zawody Pucharu Świata
- 3) Zawody klasy HC
- 4) Zawody klasy 1
- 5) Zawody klasy 2
- 6) Zawody klasy 3

4.9.005 Tworzona będzie klasyfikacja narodowa MTB UCI **dla kobiet i mężczyzn w każdym typie zawodów wymienionych w art. 4.9.002**. Obliczana ona będzie na podstawie sumy punktów trzech najwyżej sklasyfikowanych zawodników każdej narodowości. **Punkty zdobyte podczas Mistrzostw Świata w konkurencji sztafety drużynowej zaliczone będą wyłącznie do klasyfikacji narodowej a nie do indywidualnej zawodników drużyny.**

Punkty zawodnika zaliczane są dla kraju jego narodowości nawet jeśli ma licencję wydaną przez inną federację narodową.

Jeśli kraje będą mieć równą liczbę punktów, wyżej sklasyfikowany zostanie kraj, którego najlepszy zawodnik jest wyżej sklasyfikowany w Indywidualnej klasyfikacji MTB UCI.

Podstawą do ustalenia liczby uczestników w Igrzyskach Olimpijskich jest Narodowa klasyfikacja MTB UCI Cross-country format olimpijski, obliczana jako suma punktów trzech najlepszych zawodników na koniec każdego roku, brana przez czteroletni okres kończący się 31 grudnia roku przedolimpijskiego. Dla Igrzysk Olimpijskich w roku 2008 do kalkulacji przyjęte będą lata 2006 i 2007.

4.9.006 Tworzona będzie klasyfikacja drużynowa ekip MTB UCI **mężczyzn i kobiet dla każdego z typów zawodów wymienionych w art. 4.9.002**. Obliczana ona będzie na podstawie sumy punktów trzech najwyżej sklasyfikowanych zawodników każdej ekipy.

Jeśli ekipy będą mieć równą liczbę punktów, wyżej sklasyfikowana zostanie ekipa, której najlepszy zawodnik jest wyżej sklasyfikowany w Indywidualnej klasyfikacji MTB UCI.

4.9.007 Liczba zdobywanych punktów przedstawiona jest w tabelach w art. 4.9.010

W klasyfikacji Cross-country format olimpijski punkty zdobywa się wyłącznie w zawodach spełniających kryteria podane w art. 4.2.001, 4.2.002, 4.2.006, 4.2.008 i 4.2.010 **oraz za klasyfikację generalną wyścigów etapowych.**

W klasyfikacji Cross-country format maraton punkty zdobywa się wyłącznie w zawodach spełniających kryteria podane w art. 4.2.004. Punkty zdobyte w wyścigach etapowych zalicza się wyłącznie do klasyfikacji MTB UCI format maraton.

Nie przyznaje się punktów za poszczególne etapy w wyścigach etapowych.

W klasyfikacji Zjazd (downhill) zalicza się wyłącznie punkty w zawodach, w których zawodnicy startują pojedynczo. Nie są przyznawane punkty w zawodach downhill ze startem wspólnym.

W klasyfikacji 4X zaliczane się punkty z zawodów 4X.

4.9.008 Do klasyfikacji zalicza się wyłącznie najlepsze rezultaty każdego zawodnik z kategorii zawodów wymienionych poniżej:

- Jednodniowe zawody klasy 1: pięć najlepszych rezultatów
- Jednodniowe zawody klasy 2: cztery najlepsze rezultaty
- Jednodniowe zawody klasy 3: trzy najlepsze rezultaty
- Wyścigi etapowe klasy 1: trzy najlepsze rezultaty
- Wyścigi etapowe klasy 2: dwa najlepsze rezultaty.

4.9.009 Klasyfikacja MTB UCI aktualizowana jest po Igrzyskach Olimpijskich, Mistrzostwach Świata i zawodach Puchary Świata i 31 grudnia.

4.9.010 Skala punktowa
(patrz załączniki 2-5)

Rozdział X GRUPY SPORTOWE MTB UCI

§ 1. Definicja

4.10.001 Grupa Sportowa jest to grupa składająca się co najmniej dwóch z osób, z których przynajmniej jedna musi być kolarzem. Osoby te są zatrudnione lub sponsorowane przez tą samą jednostkę, a ich celem jest branie udziału w międzynarodowych wyścigach rowerów górskich.

Grupy MTB UCI cross-country muszą liczyć minimum 3 zawodników i nie więcej niż 10.

Grupy MTB UCI grupujące kolarzy z trzech różnych dyscyplin muszą liczyć minimum 3 zawodników i nie więcej niż 10.

Grupy MTB UCI downhill lub 4X muszą liczyć minimum 1 zawodnika i nie więcej niż 10.

4.10.002 Grupa Sportowa składa się z kolarzy zatrudnionych przez tego samego pracodawcę, z samego pracodawcy, sponsorów i wszystkich innych osób niezbędnych do funkcjonowania Grupy (dyrektor sportowy, trener, masażysta, mechanik itp.) związanych kontraktem z pracodawcą lub sponsorem. Każda Grupa posiada własną nazwę zarejestrowaną w UCI.

4.10.003 Sponsorami są osoby fizyczne, firmy lub inne organizacje, które przyczyniają się do finansowania Grupy Sportowej. Wśród sponsorów maksymalnie dwóch może być określanych jako sponsorzy główni. Jeśli żaden ze sponsorów głównych nie jest pracodawcą Grupy, może nim być jedynie osoba fizyczna lub prawna, której jedynym dochodem są dochody z reklam.

4.10.004 Sponsorzy główni i pracodawca muszą związać się z Grupą Sportową na określoną ilość pełnych lat kalendarzowych.

4.10.005 Nazwa Grupy Sportowej jest nazwą, nazwiskiem lub nazwą znaku handlowego sponsorów głównych, bądź tylko jednego z nich.

4.10.006 Dwie Grupy Sportowe, nawet należące do tych samych sponsorów i pracodawców, nie mogą nosić tych samych nazw. W przypadku jednoczesnego złożenia wniosków o zatwierdzenie nowych identycznych nazw dla dwóch lub więcej Grup, pierwszeństwo jest przyznane Grupie, której nazwa jest starsza.

4.10.007 Przynależność narodowa Grupy Sportowej zależy od miejsca siedziby głównej, lub miejsca zamieszkania pracodawcy. Grupa Sportowa składając wniosek o rejestrację w UCI musi załączyć list uwierzytelniający od Federacji Narodowej, członka UCI, z kraju swej przynależności narodowej. List potwierdza przynależność Grupy do tej Federacji i popiera wniosek rejestracyjny do UCI, gwarantując przestrzeganie przez Grupę regulaminów UCI.

§2. Status prawny i finansowy

- 4.10.008 Pracodawca powinien być osobą fizyczną lub prawną, legalnie upoważnioną do zatrudniania pracowników.
- 4.10.009 Sponsor główny (lub sponsorzy główni) jeśli nie są pracodawcą, są wspólnie lub pojedynczo zobowiązani do wypłacenia trzymiesięcznej pensji zatrudnionym, w przypadku nie wywiązywania się z tego obowiązku przez pracodawcę.

§ 3. Rejestracja w UCI

- 4.10.010 Każdego roku Grupa Sportowa może rejestrować się w Międzynarodowej Unii Kolarskiej (UCI) na następny rok.
- 4.10.011 W tym samym czasie Grupa Sportowa, rejestruje swoich kolarzy.
- 4.10.012 Grupa Sportowa dostarcza listę zatrudnionego personelu i kolarzy, najpóźniej do 15 lutego danego roku, w celu weryfikacji i rejestracji. Lista musi zawierać następujące dane:
1. dokładna nazwa Grupy Sportowej;
 2. adres (także numer telefonu i faksu) na który będzie przekazywana korespondencja;
 3. nazwa i adres sponsora głównego, pracodawcy, dyrektora grupy i jego asystenta.
 4. Imiona i nazwiska, adresy, daty urodzenia kolarzy, daty i numery ich licencji oraz nazwę instytucji, która je wystawiła;
 5. kopie kontraktów zgodnie z artykułem 4.10.019.
- 4.10.013 Artykuł 4.10.012 ma także zastosowanie w przypadku zmian **w składzie zawodników lub innego personelu**. Grupy Sportowe powinny niezwłocznie powiadamiać UCI o wszystkich zmianach.
- 4.10.014 Tylko Grupy Sportowe zarejestrowane w UCI mogą otrzymać przywileje wymienione w artykule 4.10.018.
- 4.10.015 Poprzez coroczną rejestrację w UCI, Grupy Sportowe, a w szczególności pracodawcy i sponsorzy, zobowiązują się do przestrzegania statutu i regulaminu UCI, swoich Federacji Narodowych i uczestniczenia w zawodach kolarskich zgodnie z zasadami lojalności i ducha sportowego. Pracodawca i sponsorzy główni są odpowiedzialni solidarnie za wszystkie zobowiązania finansowe Grupy Sportowej w stosunku do UCI i Federacji Narodowej, włącznie ze wszystkimi grzywnami.
- 4.10.016 Rejestracja Grupy Sportowej w UCI wymaga wniesienia opłaty rejestracyjnej, płatnej do 15 lutego danego roku. Wysokość opłaty jest ustalana corocznie przez Dyrektoriat UCI.
- 4.10.017 Każda Grupa Sportowa zgłaszająca się do rejestracji musi przedłożyć wzór graficzny swojego stroju łącznie ze wszystkimi logami sponsorów.
- 4.10.018 Przynależność Grupy Sportowej do UCI daje jej między innymi następujące uprawnienia:
1. dostęp do Komisji Dyscyplinarnej UCI dla kolarzy, pracodawców i sponsorów głównych;
 2. dostęp do listy rankingowej Grup Sportowych UCI, a co za tym idzie, do promocji i reklamy w prasie w ciągu całego sezonu,
 3. dostęp do zawodów Pucharu Świata
 4. regularnie rozprowadzany serwis informacyjny i publicystyczny;
 5. bezpośredni udział obsługi w zawodach UCI;
 6. dostęp do stref pomocy na zawodach UCI (włącznie z Mistrzostwami Świata);
 7. preferencyjne ceny, podlegające negocjacji, za rozmieszczenie serwisu na zawodach Pucharu Świata.

§ 4. Kontrakt

- 4.10.019 Kolarze, członkowie Grupy Sportowej, podpisują umowy o pracę, która musi zawierać minimum klauzule zawarte we wzorze przedstawionym w art. 4.10.025.
- Kontrakt musi również zawierać klauzule dotyczące wypłat rekompensat dla zawodnika, który ulegnie wypadkowi lub zachoruje.
- 4.10.020 Ustalenia, wynegocjowane między pracodawcą a zawodnikiem, które są sprzeczne z podstawowymi prawami kolarza przewidzianymi przez regulaminy UCI, są uznawane za nieważne.
- 4.10.021 Każdy kontrakt między pracodawcą a kolarzem jest spisany co najmniej w trzech egzemplarzach. Kopia kontraktu jest przesyłana do UCI, ale bez podawania dokładnej kwoty wynagrodzenia i premii.
- 4.10.022 Z chwilą wygaśnięcia okresu, na jaki kontrakt został zawarty, kolarz ma swobodę w wyborze innego pracodawcy. Nie zezwala się na żadne transfery za odpłatnością.

Przed datą wygaśnięcia kontraktu, transfer zawodnika możliwy będzie wyłącznie gdy wyrażona zostanie na piśmie zgoda trzech zainteresowanych stron: zawodnika, aktualnego pracodawcy i nowego pracodawcy, autoryzowana przez UCI.

§ 5. Rozwiązanie Grupy Sportowej

4.10.023 Grupa Sportowa winna ogłosić swoje rozwiązanie, zaniechanie działalności lub niemożliwość dalszego wypełniania swoich obowiązków, tak szybko jak jest to tylko możliwe. Z chwilą ogłoszenia rozwiązania, kolarze mają pełne prawo podpisać kontrakt z inną Grupą Sportową na następny sezon lub na dalszy okres startów od chwili ogłoszenia rozwiązania, końca działalności lub niemożliwości działania.

§ 6. Kary

4.10.024 Jeśli Grupa jako całość nie przestrzega przepisów lub zaprzestanie spełniać warunki regulaminów UCI, nie może ona dalej uczestniczyć w zawodach kolarskich.

§ 7. Wzór kontraktu UCI między kolarzem a Grupą Sportową

4.10.025 Wzór kontraktu proponowanego przez UCI stanowi aneks 1 do niniejszych przepisów.

Aneks 1

Wzór kontraktu UCI między kolarzem a Grupą Sportową.

Pomiędzy niżej podpisanymi stronami:

(nazwa i adres pracodawcy)

będąc finansowo upoważniony do reprezentowania (nazwa Grupy Sportowej), zatwierdzonej przez (nazwa właściwej Federacji Narodowej), której sponsorami głównymi są :

(nazwa i adres) (jeśli jest to właściwe, pracodawca)

(nazwa i adres)

zwany dalej Pracodawcą

z jednej strony

i (nazwisko i adres kolarza)

urodzony

w

narodowość

numer licencji

wystawionej przez

zwany dalej Kolarzem

z drugiej strony

zostaje niniejszym postanowione:

- Pracodawca zatrudnia grupę kolarzy, która tworzy (nazwa Grupy Sportowej), pod kierownictwem pana (nazwisko dyrektora grupy) i bierze udział w zawodach kolarskich MTB rozgrywanych w oparciu o przepisy UCI;
- Kolarz wyraża chęć przystąpienia do (nazwa Grupy Sportowej)
- Obie strony potwierdzają znajomość i podporządkowują się całkowicie Statutowi i regulaminom UCI oraz przepisom Federacji Narodowej.

Ustaliwszy to, uzgadnia się co następuje:

Artykuł 1. Przyjęcie do pracy

Pracodawca zatrudnia Kolarza, który zgadza się być zatrudniony jako kolarz górski MTB.

Udział Kolarza w zawodach innych specjalności (Jak np. BMX, Tor itp.) wymaga w każdym poszczególnym przypadku uzgodnienia obu stron.

Artykuł 2. Czas trwania kontraktu

Niniejszy kontrakt zawarty jest na czas określony począwszy od dniai upływa dnia

Artykuł 3. Wynagrodzenie

a) zawodnik zatrudniony

Kolarz ma prawo do rocznego wynagrodzenia brutto w wysokości Wynagrodzenie nie może być niższe od ustalonej prawnie płacy minimalnej, a w przypadku braku takowej, nie niższe od wynagrodzenia zazwyczaj wypłacanego lub takiego, które zwykle należy wypłacać pracownikom zatrudnionym w pełnym wymiarze czasu pracy w kraju, którego Federacja Narodowa wydała kolarzowi licencję lub w kraju, w którym Grupa Sportowa ma swą siedzibę, o ile tam jest ono wyższe.

Jeśli czas trwania kontraktu jest krótszy niż jeden rok, kolarz otrzymuje za ten okres co najmniej roczne pobory w wysokości przewidzianej w poprzednim paragrafie, pomniejszone o wynagrodzenie z kontraktu, które mógłby otrzymać u innego pracodawcy jako kolarz, podczas roku poprzedzającego niniejszy kontrakt. Przepis ten nie jest stosowany, jeśli niniejszy kontrakt jest przedłużony.

b) zawodnik nie zatrudniony

Kolarz nie otrzymuje wynagrodzenia ale otrzymuje zwrot wydatków w zakresie podanym niżej w związku z działalnością grupy i na swoją prośbę:

(sugestie, przykłady =>)

- **(waluta i ilość) za przejechany kilometr;**
- **zwrot kosztów za bilet lotniczy na dystansie większym niż (liczba) km;**
- **zwrot kosztów hotelu (2 gwiazdkowy) od nocy poprzedzającej zawody i noc po zawodach jeśli miejsce zawodów jest odleglejsze niż (liczba) km od miejsca zamieszkania zawodnika;**
- **na podstawie przedłożonych rachunków, zwrot kosztów za wszystkie posiłki spożyte podczas podróży do maksymalnej kwoty (wartość i waluta) za każdy posiłek;**
- **na podstawie przedłożonych faktur, zwrot kosztów za wydatki na sprzęt (opony, hamulce, linki, smary, reglacje itp.) do maksymalnej kwoty (wartość i waluta) na rok.**

Artykuł 4. Wypłata wynagrodzenia / zwrot kosztów

a) zawodnik zatrudniony

1. Pracodawca wypłaca pobory, o których mowa w artykule 3, co najmniej w czterech ratach, najpóźniej ostatniego dnia roboczego każdego trzymiesięcznego okresu.
2. Jeśli kolarz zostanie zawieszony w wyniku zastosowania przepisów UCI lub jednej z Federacji członkowskich, Kolarz nie ma prawa do wynagrodzenia, o którym mowa w artykule 3, za część zawieszenia przekraczającą jeden miesiąc.
3. W przypadku nie wypłacenia przez Pracodawcę wynagrodzenia, o którym mowa w artykule 3, Kolarz ma prawo, bez upominania się u Pracodawcy, do następujących rekompensat:
 - a) 5 % za każdy z pięciu dni roboczych opóźnienia począwszy od czwartego dnia,
 - b) po tym okresie 1 % za każdy dzień roboczy.

Łączna zwyżka nie może przekraczać 50 % wysokości zadłużenia.

b) zawodnik nie zatrudniony

1. Grupa wypłaca sumy wymienione w art. 3 nie później niż w ostatnim dniu roboczym każdego miesiąca, pod warunkiem, że otrzyma wniosek o zwrot kosztów przed 20 tego miesiąca.
2. W przypadku niwypłacenia jakichkolwiek sum do planowanego dnia, zawodnik ma prawo do ustawowych odsetek obowiązujących w tym kraju.
3. Wszelkie kwoty należne zawodnikowi od grupy powinny być płacone przelewem na konto bankowe zawodnika (nr konta) w banku (nazwa banku). Jedynie bankowe potwierdzenie przelewu uznawane będzie za dowód płatności.

Artykuł 5. Ubezpieczenie

Pracodawca ubezpiecza Kolarza poprzez odpowiednią polisę, która gwarantuje mu wypłacenie odszkodowania w stosownej kwocie na wypadek nieszczęśliwego wypadku-kontuzji lub choroby, w wyniku której nie jest on w stanie wypełniać obowiązków, przewidzianych w kontrakcie.

Artykuł 6. Premie i nagrody

Kolarz ma prawo do otrzymania premii i nagród wygranych podczas imprez kolarskich, w których brał udział w imieniu Grupy Sportowej, stosownie do regulaminów UCI i Federacji członkowskich.

Nagrody i premie są wypłacane bezzwłocznie, najpóźniej ostatniego dnia roboczego miesiąca następującego po tym, w którym premie i nagrody zostały wygrane.

Artykuł 7. Zobowiązania różne

1. Kolarz nie może, w czasie trwania niniejszego kontraktu, pracować dla innej Grupy Sportowej lub reklamować innych sponsorów, którzy nie należą do Grupy Sportowej, za wyjątkiem przypadków przewidzianych w regulaminach UCI lub jej Federacji członkowskich.
2. Pracodawca zobowiązuje się niniejszym do umożliwienia Kolarzowi właściwego wykonywania swego zawodu przez dostarczenie mu niezbędnego sprzętu i ubiorów oraz przez umożliwienie mu brania udziału w dostatecznej liczbie zawodów kolarskich, bądź jako członka Grupy, bądź indywidualnie.
3. Kolarz nie może brać udziału w wyścigach indywidualnie bez wyraźnej zgody swego Pracodawcy. Jeżeli Pracodawca nie udzieli odpowiedzi w ciągu dziesięciu dni od daty wystąpienia z taką prośbą, jest to uważane za wyrażenie zgody. W żadnym przypadku Kolarz nie może brać udziału w wyścigu, jako członek innej struktury lub grupy łącznej, jeśli (nazwa Grupy Sportowej) została zaangażowana do tych zawodów.

W przypadku powołania do reprezentacji narodowej, Pracodawca jest zobowiązany zezwolić Kolarzowi na uczestnicstwo w zawodach i programie przygotowań ustalonych przez Federację Narodową. Pracodawca upoważnia Federację Narodową do udzielania Kolarzowi, w swoim imieniu i na własny rachunek, wszelkich instrukcji sportowych, które uważa ona za niezbędne, w ramach i na okres powołania do reprezentacji.

W żadnym z wyżej wymienionych przypadków niniejszy kontrakt nie ulega zawieszeniu.

Artykuł 8. Transfery

Z upływem terminu ważności niniejszego kontraktu Kolarz ma pełną swobodę w podpisaniu nowego kontraktu z innym pracodawcą, z zachowaniem przepisów określonych w regulaminach UCI.

Artykuł 9. Koniec kontraktu

Niezależnie od przepisów prawa, którym podlega niniejszy kontrakt, może zostać on rozwiązany przed upływem terminu w następujących przypadkach i pod następującymi warunkami:

1. Kolarz może zerwać niniejszy kontrakt bez wypowiedzenia i konieczności zapłacenia odszkodowania:
 - a) jeśli Pracodawca ogłosi bankructwo, rozpad lub likwidację;
 - b) jeśli Pracodawca lub sponsor główny wycofają się z Grupy Sportowej i jej istnienie nie jest pewne, lub jeśli Grupa Sportowa ogłosi swoje rozwiązanie, zakończenie działalności lub niemożność wywiązywania się ze swoich zobowiązań. Gdy taki anons określa datę zakończenia działalności, Kolarz aż do tego czasu jest zobowiązany do przestrzegania niniejszego kontraktu.
2. Pracodawca ma prawo zerwać niniejszy kontrakt bez wypowiedzenia, i konieczności zapłacenia odszkodowania w przypadku poważnego przewinienia ze strony Kolarza i zawieszenia go z mocy przepisów UCI na okres pozostający do zakończenia niniejszego kontraktu. Za poważne przewinienie uważana jest w szczególności odmowa wzięcia udziału w wyścigach kolarskich, do uczestniczenia w których wzywa go Pracodawca.
3. Każda ze stron ma prawo zerwać niniejszy kontrakt bez wypowiedzenia i konieczności zapłacenia odszkodowania, w przypadku stałej niemożności zawodowego uprawiania kolarstwa przez Kolarza.

Artykuł 10. Unieważnienie kontraktu

Warunki uzgodnione pomiędzy stronami, które są sprzeczne z wzorcowym kontraktem UCI (UCI Model Contract) lub sprzeczne ze Statutem lub regulaminami UCI, i które ograniczałyby prawa Kolarza, są nieważne.

Artykuł 11. Arbitraż

Wszystkie kwestie sporne pomiędzy stronami, dotyczące niniejszego kontraktu, muszą zostać przedłożone do arbitrażu, z wykluczeniem jakiegokolwiek sądu. Kwestie te będą rozpatrywane zgodnie z regulaminami UCI przez Komisję Dyscyplinarną UCI, lub (w przypadku braku rozstrzygnięcia) zgodnie z regulaminami Federacji Narodowej, której członkiem jest Kolarz, dalej według przepisów prawnych, którym podlega niniejszy kontrakt.

Sporządzono w dnia

w tylu egzemplarzach, ile jest wymagane przez ustawodawstwo mające zastosowanie do niniejszego kontraktu, to znaczy plus jeden egzemplarz dla UCI.

Kolarz

Pracodawca

Poświadczają swoją wspólną odpowiedzialność za zobowiązanie podjęte przez Pracodawcę.

Sponsor Główny

Sponsor Główny

ANNEX 2 - UCI MTB XCO point

Rank	ONE DAY RACE												STAGE RACE												
	O.G.		WORLD CHAMP.		WORLD CUP		COMT. CHAMP.		NAT. CHAMP.		Hors Class		Class 1		Class 2		Class 3		Hors Class Standings		Class 1 Standings		Class 2 Standings		
	Elite M	Elite W	Elite	U23*	Team Relay****	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*
	300	300	300	200	200	250	200	120	110	80	90	30	60	15	30	10	10	5	160	120	80	160	120	80	160
2	250	250	250	150	150	200	150	100	90	60	70	20	40	10	20	6	4	140	100	70	140	100	70	140	100
3	200	200	200	120	120	160	120	90	70	40	60	15	30	5	15	4	3	130	80	60	130	80	60	130	80
4	180	180	180	100	100	150	100	80	60	30	50	12	25	3	12	2	2	120	75	55	120	75	55	120	75
5	160	160	160	95	90	140	95	70	50	25	40	10	20	1	10	1	1	110	70	50	110	70	50	110	70
6	140	140	140	90	80	130	90	60	45	20	35	8	18	x	8	x	x	100	65	45	100	65	45	100	65
7	130	130	130	85	75	120	85	50	40	18	30	6	16		6			90	60	40	90	60	40	90	60
8	120	120	120	80	70	110	80	40	35	16	27	4	14		4			80	55	35	80	55	35	80	55
9	110	110	110	75	65	100	75	30	30	14	24	2	12		2			70	50	30	70	50	30	70	50
10	100	100	100	70	60	95	70	25	25	12	22	1	10		1			65	45	25	65	45	25	65	45
11	95	95	95	65	55	90	65	20	20	10	20	x	8		x			60	40	20	60	40	20	60	40
12	90	90	90	60	50	85	60	19	18	9	18		6					55	35	19	55	35	19	55	35
13	85	85	85	55	45	80	55	18	16	8	16		4					50	30	18	50	30	18	50	30
14	80	80	80	50	40	78	50	17	14	7	14		2					45	28	17	45	28	17	45	28
15	78	75	78	45	35	76	45	16	12	6	12		1					40	26	16	40	26	16	40	26
16	76	70	76	40	30	74	40	15	10	5	10		x					38	24	15	38	24	15	38	24
17	74	65	74	38	25	72	38	14	9	4	9							36	22	14	36	22	14	36	22
18	72	60	72	36	20	70	36	13	8	3	8							34	20	13	34	20	13	34	20
19	70	55	70	34	15	68	34	12	7	2	7							32	18	12	32	18	12	32	18
20	68	50	68	32	10	66	32	11	6	1	6							30	16	10	30	16	10	30	16
21	66	45	66	30	x	64	30	10	5	x	5							28	14	8	28	14	8	28	14

ANNEX 2 - UCI MTB XCO points (following)

Rank	O.S.		WORLD CHAMP.		WORLD CUP	CONT. CHAMP.		NAT. CHAMP.		Hors Course		Class 1		Class 2		Class 3		Hors Course Standings		STAGE RACE	
	Elite W	Elite M	Elite	U23+	Elite	Elite	U23+	Elite	U23+	Elite	Elite	U23+	Elite	U23+	Elite	U23+	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite
				Team Relay***																	
22	64	40	64	28	62	28	9	4	4	4								26	13	6	6
23	62	35	62	26	60	26	8	3	3	3								24	12	4	4
24	60	30	60	24	58	24	7	2	2	2								22	11	2	2
25	58	25	58	22	56	22	6	1	1	1								20	10	1	1
26	56	20	56	20	54	20	5	x	x	x								18	9	x	x
27	54	15	54	18	52	18	4											16	8		
28	52	10	52	16	50	16	3											14	7		
29	50	8	50	14	48	14	2											12	6		
30	48	5	48	13	46	13	1											11	5		
31	46	x	46	12	44	12	x											10	4		
32	44		44	11	42	11												9	3		
33	42		42	10	40	10												8	2		
34	40		41	9	38	9												7	1		
35	38		40	8	36	8												6	x		
36	36		39	7	34	7												5			
37	34		38	6	32	6												4			
38	32		37	5	30	5												3			
39	30		36	4	29	4												2			
40	28		35	3	28	3												1			
41	26		34	x	27	x												x			
42	24		33		26																

ANNEX 2 - UCI MTB XCO points (following)

Rank	O.G.		WORLD CHAMP.		WORLD CUP	CONT. CHAMP.		NAT. CHAMP.		Hors Classe		Class 1		Class 2		Class 3		Hors Classe Standings		Class 1 Standings		Class 2 Standings		Class 3 Standings		STAGE RACE			
	Elite M	Elite W	Elite	U23*	Team Relay***	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*		
43	22		32			25																							
44	20		31			24																							
45	18		30			23																							
46	16		29			22																							
47	14		28			21																							
48	12		27			20																							
49	10		26			19																							
50	5		25			18																							
51	x		24			17																							
52			23			16																							
53			22			15																							
54			21			14																							
55			20			13																							
56			19			12																							
57			18			11																							
58			17			10																							
59			16			9																							
60			15			8																							
61			5***			3***																							

- * - w przypadku połączonych wyścigów
- ** - ilość punktów dla każdego sklasyfikowanego zawodnika
- *** - punkty przysługują nie zawodnikowi adl krajowi

ANNEX 3 - UCI MTB XCM points

Rank	WORLD CHAMP.	WORLD CUP	CONT. CHAMP.	NAT. CHAMP.	ONE DAY RACE			
					Hors Classe	Classe 1	Classe 2	Classe 3
	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite
1	300	250	200	110	90	60	30	10
2	250	200	150	90	70	40	20	6
3	200	160	120	70	60	30	15	4
4	180	140	100	60	50	25	12	2
5	160	120	95	50	40	20	10	1
6	140	110	90	45	35	18	8	x
7	130	90	85	40	30	16	6	
8	120	85	80	35	27	14	4	
9	110	80	75	30	24	12	2	
10	100	75	70	25	22	10	1	
11	95	70	65	20	20	8	x	
12	90	65	60	18	18	6		
13	85	60	55	16	16	4		
14	80	55	50	14	14	2		
15	78	50	45	12	12	1		
16	76	48	40	10	10	x		
17	74	46	38	9	9			
18	72	44	36	8	8			
19	70	42	34	7	7			
20	68	40	32	6	6			
21	66	38	30	5	5			
22	64	36	28	4	4			
23	62	34	26	3	3			
24	60	32	24	2	2			
25	58	30	22	1	1			
26	56	28	20	x	x			
27	54	26	18					
28	52	24	16					
29	50	22	14					
30	48	21	13					
31	46	20	12					
32	44	19	11					
33	42	18	10					
34	40	17	9					

ANNEX 3 - UCI MTB XCM points (following)

	WORLD CHAMP.	WORLD CUP	CONT. CHAMP.	NAT. CHAMP.	ONE DAY RACE			
					Hors Classe	Classe 1	Classe 2	Classe 3
Rank	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite
35	38	16	8					
36	36	15	7					
37	34	14	6					
38	32	13	5					
39	30	12	4					
40	28	11	3					
41	26	10	x					
42	24	9						
43	22	8						
44	20	7						
45	18	6						
46	16	5						
47	14	4						
48	12	3						
49	10	2						
50	5	1						
51	x	x						

ANNEX 4 - UCI MTB DHI points

Rank	WORLD CHAMP.	WORLD CUP				CONT. CHAMP.	NAT. CHAMP.	ONE DAY RACE			
		Semi final Men Elite	Semi final Women Elite	Final Men Elite	Final Women Elite			Hors Classe	Classe 1	Classe 2	Classe 3
1	300	50	50	200	200	200	110	90	60	30	10
2	250	40	40	160	160	150	90	70	40	20	6
3	200	30	30	140	140	120	70	60	30	15	4
4	180	25	25	125	125	100	60	50	25	12	2
5	160	22	20	110	110	95	50	40	20	10	1
6	140	20	16	95	95	90	45	35	18	8	x
7	130	18	14	90	90	85	40	30	16	6	
8	120	17	12	85	85	80	35	27	14	4	
9	110	16	10	80	80	75	30	24	12	2	
10	100	15	5	75	75	70	25	22	10	1	
11	95	14	3**	71	71	65	20	20	8	x	
12	90	13		67	67	60	18	18	6		
13	85	12		63	63	55	16	16	4		
14	80	11		59	59	50	14	14	2		
15	78	10		55	55	45	12	12	1		
16	76	9		52	52	40	10	10	x		
17	74	8		49	49	38	9	9			
18	72	7		46	46	36	8	8			
19	70	6		43	43	34	7	7			
20	68	5		40	40	32	6	6			
21	66	3**		37	37	30	5	5			
22	64			34	34	28	4	4			
23	62			32	32	26	3	3			
24	60			31	31	24	2	2			
25	58			30	30	22	1	1			
26	56			29	5****	20	x	x			
27	54			28		18					
28	52			27		16					
29	50			26		14					
30	48			25		13					
31	46			24		12					
32	44			23		11					

ANNEX 4 - UCI MTB DHI points (following)

	WORLD CHAMP.	WORLD CUP				CONT. CHAMP.	NAT. CHAMP.	ONE DAY RACE			
		Semi final Men Elite	Semi final Women Elite	Final Men Elite	Final Women Elite			Hors Classe	Classe 1	Classe 2	Classe 3
Rank	Elite					Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite
33	42			22		10					
34	41			21		9					
35	40			20		8					
36	39			19		7					
37	38			18		6					
38	37			17		5					
39	36			16		4					
40	35			15		3					
41	34			14		X					
42	33			13							
43	32			12							
44	31			11							
45	30			10							
46	29			9							
47	28			8							
48	27			7							
49	26			6							
50	25			5							
51	24			5***							
52	23										
53	22										
54	21										
55	20										
56	19										
57	18										
58	17										
59	16										
60	15										
61	5*										

- * - ilość punktów dla każdego sklasyfikowanego zawodnika
- ** - ilość punktów dla każdego sklasyfikowanego zawodnika w półfinale
- *** - punkty przysługują nie zawodnikowi adl krajowi w finale

ANNEX 5 - UCI MTB 4X points

Rank	WORLD CHAMP.	WORLD CUP	CONT. CHAMP.	NAT. CHAMP.	ONE DAY RACE			
					Hors Classe	Classe 1	Classe 2	Classe 3
Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite
1	300	250	200	110	90	60	30	10
2	250	200	150	90	70	40	20	6
3	200	160	120	70	60	30	15	4
4	180	140	100	60	50	25	12	2
5	160	120	95	50	40	20	10	x
6	140	110	90	45	35	18	8	
7	130	90	85	40	30	16	6	
8	120	85	80	35	27	14	4	
9	110	80	75	30	24	12	x	
10	100	75	70	25	22	10		
11	95	70	65	20	20	8		
12	90	65	60	18	18	6		
13	85	60	55	16	16	4		
14	80	55	50	14	14	3		
15	78	50	45	12	12	2		
16	76	48	40	10	10	1		
17	74	46	38	x	9	x		
18	72	44	36		8			
19	70	42	34		7			
20	68	40	32		6			
21	66	38	30		5			
22	64	36	28		4			
23	62	34	26		3			
24	60	32	24		2			
25	58	30	22		x			
26	56	28	20					
27	54	26	18					
28	52	24	16					
29	50	23	14					
30	48	22	13					
31	46	21	12					
32	44	20	11					
33	42	x	x					
34	40							
35	38							

ANNEX 5 - UCI MTB 4X points (following)

	WORLD CHAMP.	WORLD CUP	CONT. CHAMP.	NAT. CHAMP.	ONE DAY RACE			
					Hors Classe	Classe 1	Classe 2	Classe 3
Rank	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite
36	36							
37	34							
38	32							
39	30							
40	28							
41	26							
42	24							
43	22							
44	20							
45	18							
46	16							
47	14							
48	12							
49	10							
50	8							
51	5**							
** amount of points for each ranked rider until 64th place								

* - liczba punktów dla każdego sklasyfikowanego do 64 miejsca zawodnika